

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

2-х ТАКТНЫЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

ОВ9.9HS, ОВ15HS

ВНИМАНИЕ!

Неисправность, произошедшая вследствие нарушения этих инструкций может привести к серьезной травме или смерти оператора, наблюдателя, или человека, ремонтирующего подвесной двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

указывает на предосторожности, которые должны быть предприняты, чтобы избежать повреждения подвесного двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключевая информация, дополнительные разъяснения. Чтобы гарантировать длительный срок службы двигателя внимательно изучите это руководство и следуйте рекомендациям по эксплуатации и соблюдайте интервалы обслуживания. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя, а также утрата гарантии.

Содержание

Основная информация	1
Шильды	6
Инструкция по заправке топливом..	8
Рекомендуемый бензин	8
Рекомендуемое масло	8
Подбор винта	8
Содержание	9
Основные компоненты.....	9
Топливный бак	9
Рукоятка румпеля	10
Ручка реверса	10
Аварийная чека и кнопка стоп	12
Кнопка воздушной заслонки	12
Ручка стартера	12
Регулятор жесткости руля	13
Регулятор угла наклона	13
Механизм замка наклона	13
Рычаг поддержки	14
Замок капота	14

Эксплуатация	15
Установка мотора.....	15
Процедура обкатки двигателя ..	17
Предварительная проверка	18
Бензин, масло	18
Проверка мотора	19
Подготовка двигателя к работе.....	20
Запуск двигателя	21
Прогрев двигателя	23
Переключение	24
Вперед	24
Назад	24
Остановка двигателя	25
Изменение угла наклона двигателя	26
Наклон двигателя вверх и вниз.....	27
Эксплуатация на мелководье	29
Эксплуатация	30
Обслуживание	32
Спецификация.....	32
Транспортировка и хранение	33
Хранение	34
Смазка	35
Очистка мотора	35

Содержание

Периодическое обслуживание ..	36
Запасные части.....	36
График обслуживания.....	37
Смазка	38
Очистка и регулировка свечи зажигания.....	39
Проверка топливной системы	40
Проверка топливного фильтра.....	40
Очистка топливного фильтра	40
Проверка холостого хода	41
Проверка электропроводки и разъемов	41
Протечка выхлопных газов.....	41
Протечка воды.....	41
Проверка гребного винта.....	41
Снятие гребного винта	42
Установка гребного винта.....	43
Смена редукторного масла.....	43
Очистка топливного бака.....	44
Проверка и замена анода.....	45
Проверка верхнего капота.....	46
Покрытие днища судна	47
Устранение неисправностей... ..	48
Действия в аварийной ситуации	
48	
Повреждение.....	48
Не работает стартер.....	48
Экстренный запуск двигателя	53
Обращение с затонувшим мотором.....	55
Процедура.....	55

Основные компоненты

Информация по безопасности

- Перед использованием двигателя внимательно прочитайте это руководство. Убедитесь, что Вы понимаете каждый пункт этого руководства.
- Не перегружайте лодку слишком мощным подвесным двигателем. Перегрузка лодки может привести к потере управляемости. Номинальная мощность забортного двигателя должна быть равной или меньше, чем номинальная мощность лодки. Если номинальная мощность лодки неизвестна, проконсультируйтесь с дилером или изготовителем лодки.
- Не изменяйте конструкцию двигателя. Модификации могут сделать двигатель непригодным или опасным для использования.
- Неправильный выбор гребного винта может неблагоприятно сказаться на расходе топлива, но также и вызвать повреждение, проконсультируйтесь со своим дилером для правильного выбора гребного винта.
- Никогда не управляйте лодкой после употребления алкоголя или наркотиков. Приблизительно 50 % всех происшествий на воде происходят в состоянии опьянения.
- Используйте для каждого человека на борту индивидуальное средство спасения (жилет). Как минимум дети и не умеющие плавать люди должны всегда надевать индивидуальное средство спасения.
- Бензин и его пары являются огне и взрывоопасными. Переносите и храните бензин осторожно. Перед запуском мотора убедитесь, что нет утечки топлива.
- Выхлопные газы содержат бесцветный угарный газ, без запаха, который может вызвать повреждение головного мозга или смерть при вдыхании. Признаки отравления: тошнота, головокружение и сонливость. Площадь кокпита и кабины должны хорошо вентилироваться. Избегайте блокировки выхлопного отверстия.
- Проверьте органы управления двигателем перед запуском и плаванием.
- Закрепите шнур аварийной чеки к руке или одежде. Если Вы случайно выпустите румпель или упадете за борт, то шнур потянет чеку и заглушит двигатель.
- Изучите правила судоходства и постановления региона, где Вы будете использовать лодку и исполняйте их.
- Проверьте прогноз погоды перед плаванием. Избегайте ходить на лодке в опасную погоду.
- Сообщайте знакомым, куда Вы идете: и оставьте план маршрута.

Основные компоненты

- Используйте здравый смысл и рассудительность, управляя лодкой. Взвешивайте свои способности, и убедитесь, что Вы понимаете, как Ваша лодка управляется при различных условиях, с которыми Вы можете столкнуться. Действуйте в пределах Вашей подготовки, и в пределах возможностей Вашей лодки. Всегда ходите на безопасных скоростях, будьте осторожны с препятствиями и другими плавсредствами.

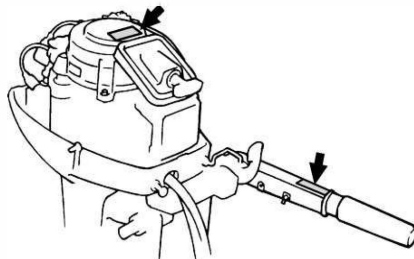
- Всегда внимательно наблюдайте за пловцами во время судоходства. По возможности избегайте ходить на моторе в местах массового купания и у пляжей. Когда пловец находится в воде близко к лодке, переключите двигатель на нейтраль.

- Утилизируйте пустую тару от ГСМ продуктов в специально отведённых местах, не выбрасывайте их в воду. После замены масла протрите двигатель от подтёков, используйте воронку, чтобы не пролить масло

- Никогда не сливайте отработанное масло на землю и в воду.

Предупреждающие наклейки

Наклейка



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что рычаг переключения находится на нейтрالي перед пуском двигателя.

Не касайтесь электрических частей работающего мотора.

Держите руки, волосы, и одежду далеко от маховика и других вращающихся частей двигателя.

Инструкция по топливу

ВНИМАНИЕ

Бензин и его пары взрыво и пожароопасны.

- Не курите, когда заправляясь топливом и держитесь подальше от искр, огня, или других источников воспламенения.

- Заглушите двигатель перед заправкой топливом.

- Производите заправку в хорошо проветриваемом месте.

- Заправку топлива в канистру производите вне лодки.

Основные компоненты

- Будьте осторожны и не проливайте топливо. Если Вы пролили топливо, то протрите место пролива тряпкой.
- Не переливайте топливный бак.
- Плотнo закройте топливную крышку после заправки.
- Если топливо попало Вам в глаза или Вы глотнули его, то немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если топливо попало Вам на кожу, то немедленно смойте его с мылом. Смените одежду, если топливо попало на нее.

ВНИМАНИЕ: _____

Используйте только новый чистый бензин без загрязнений, воды и примеси.

Основные компоненты

Бензин

Если двигатель детонирует, попробуйте сменить марку бензина.

Рекомендуемый бензин:
неэтилированный бензин **Аи-92**

Моторное масло

Рекомендуемое моторное масло:
ОРИГИНАЛЬНОЕ МАСЛО 2Т или
рекомендуемое моторное масло (TCW3)

Топливная смесь для обкатки:

25 частей бензина + 1 часть масла.

Топливная смесь для нормального использования:

50 частей бензина + 1 часть масла.

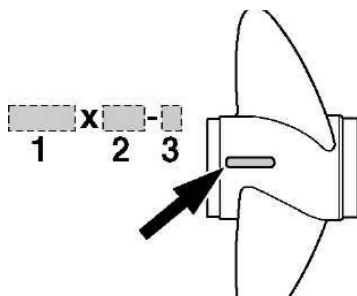
Примечание:

Все моторы отгружаются без масла.

Выбор гребного винта

Рабочие характеристики Вашего подвесного двигателя будут зависеть от выбора гребного винта, поскольку неправильный выбор может неблагоприятно сказаться на рабочих характеристиках, а также серьезно повредить двигатель. Частота вращения двигателя зависит от размера гребного винта и загрузки судна. Если частота вращения винта будет слишком высока или слишком низка для нормальных характеристик двигателя, это будет оказывать отрицательное воздействие на двигатель.

Для большей рабочей нагрузки винт меньшей подачи является более подходящим для поддержания правильной частоты вращения двигателя. Наоборот, винт большей подачи более подходящий для меньшей рабочей нагрузки.



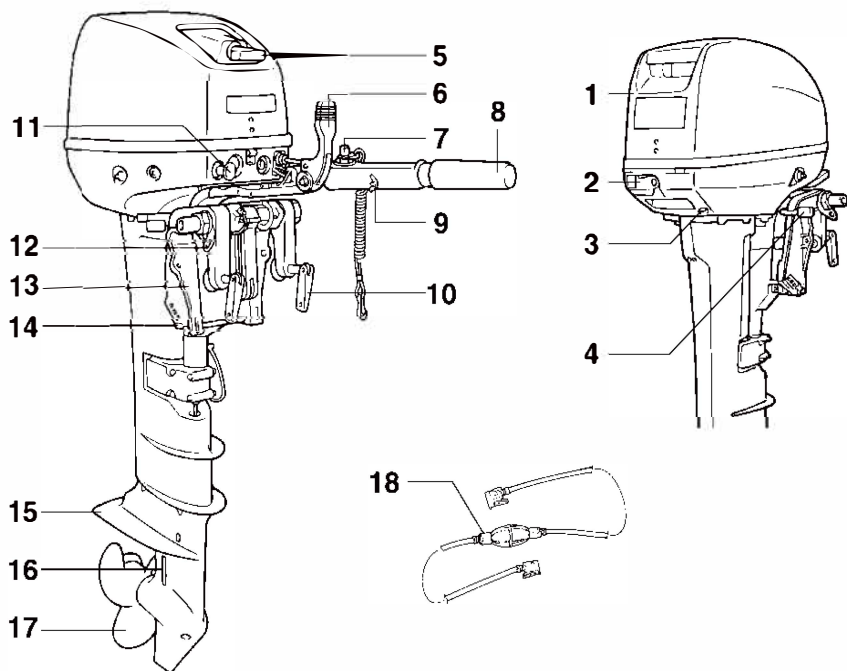
1. Диаметр гребного винта в дюймах.
2. Шаг гребного винта в дюймах.
3. Тип гребного винта (марка)

Основные компоненты

Основные компоненты

Серийный номер: _____

* Стандартная комплектация может отличаться от того, что показано на рисунке.



- 4. Рычаг фиксатора наклона.
- 5. Ручка ручного стартера.
- 6. Рычаг переключения передач.
- 7. Кнопка аварийной остановки двигателя/ реле отключения двигателя.
- 8. Рукоятка румпеля.
- 9. Регулятор усилия дросселя.
- 10. Винт струбины.
- 11. 2-х контактный соединитель.
- 12. Рым.
- 13. Струбина.
- 14. Тяга установки угла наклона.
- 15. Антикавитационная пластина.
- 16. Впуск охлаждающей воды.
- 17. Гребной винт.

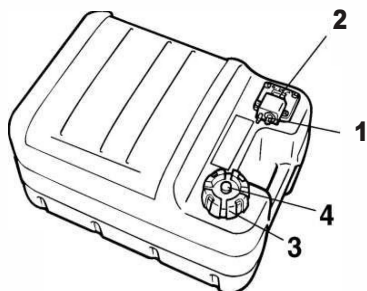
- 18. Топливный шланг с грушей подкачки.

Топливный бак.

Если Ваша модель оснащена переносным топливным баком, он имеет следующие компоненты (смотри следующую страницу)

Основные компоненты

Поставляемый с данным двигателем топливный бак является топливным резервуаром, и его не следует использовать в качестве топливного контейнера.



1. Разъем
2. Указатель уровня топлива.
3. Крышка топливного бака.
4. Вентиляционный винт.

Разъем на топливном баке.

Этот разъем используется для подсоединения топливного шланга.

Указатель уровня топлива

Он указывает примерное количество топлива в баке.

Крышка топливного бака

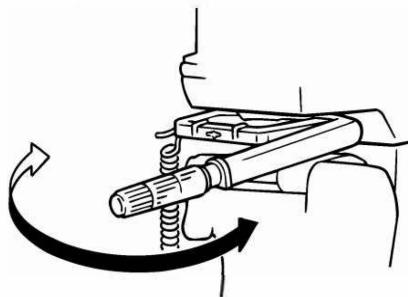
Эта крышка запирает топливный бак. После снятия крышки бак может быть заправлен топливом. Для снятия крышки поверните ее против часовой стрелки.

Винт вентиляционного отверстия

Этот винт находится на крышке топливного бака. Для отворачивания винта поверните его против часовой стрелки.

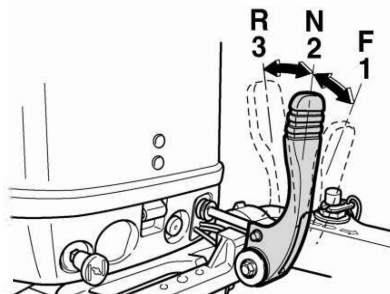
Ручка румпеля.

Для изменения направления лодки поворачивайте ручку румпеля влево или вправо.



Рычаг переключения передач

Вытягивая рычаг переключения передачи на себя, Вы включаете переднюю передачу двигателя, чтобы судно двигалось вперед. Вталкивая рычаг переключения передачи от себя, Вы включаете заднюю передачу двигателя, чтобы судно двигалось назад.

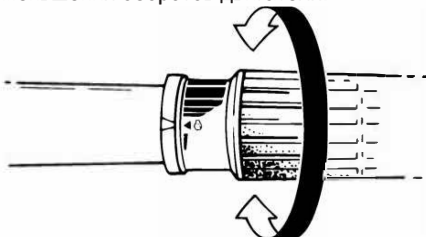


1. Вперед "F"
2. Нейтраль "N"
3. Назад "R"

Основные компоненты

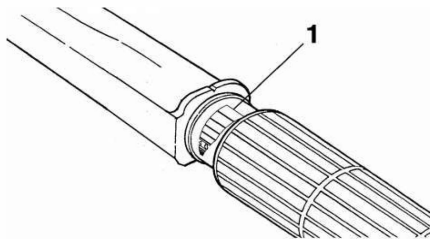
Рукоятка дросселя

Для увеличения оборотов двигателя поворачивайте рукоятку против часовой стрелки и по часовой стрелки для уменьшения оборотов двигателя.



Индикатор дросселя

Индикатор дросселя показывает относительное количество топлива, потребляемого для каждого положения дросселя. Выберите положение, обеспечивающее наилучшие характеристики движения судна и экономию топлива.

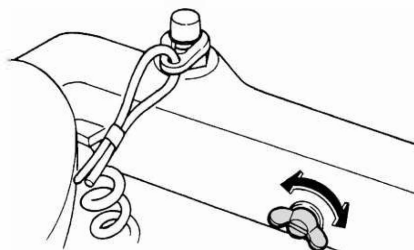


Регулятор усилия ручки дросселя

С помощью регулятора настраивается жесткость ручки дросселя по усмотрению рулевого. Чтобы увеличить сопротивление, поверните регулятор по часовой стрелке. Чтобы уменьшить сопротивление, поверните регулятор против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

Сильно не затягивайте регулятор, т.к. это может привести к потере управления лодкой и несчастному случаю.



При желании поддержания постоянной скорости затяните устройство регулировки, чтобы сохранить желаемое положение дроссельной заслонки.

Реле остановки двигателя

Зажим должен быть прикреплен к реле останова двигателя во время работы двигателя. Шнур от него для страховки должен быть прикреплен к руке, который управляет лодкой или к его одежде. Если рулевой упадет за борт или бросит румпель, шнур вытянет зажим и двигатель заглохнет.

ВНИМАНИЕ

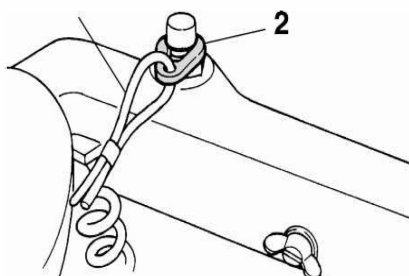
- При управлении мотором шнур выключения мотора должен быть надежно прикреплен к прочному элементу вашей одежды, к руке или к ноге.
- Не допускается прикрепление шнура выключения мотора к элементам вашей одежды, которые могут легко оторваться. Пропустите шнур так, чтобы он не мог запутаться и тем самым помешать вам выключить двигатель в нужный момент.

Основные компоненты

- Избегайте случайных рывков пускового шнура при нормальном режиме работы мотора. Потеря мощности мотора означает потерю лодкой управляемости. Кроме того, при потере мощности мотора лодка быстро замедляет свое движение, в результате чего находящихся в нем людей и предметы может резко бросить вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ:

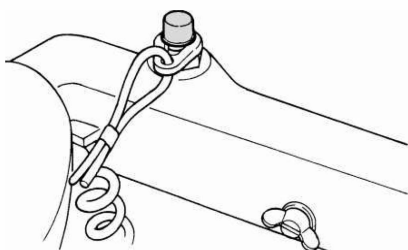
Двигатель не может быть запущен со снятым зажимом.



1. Шнур
2. Зажим

Кнопка остановки двигателя

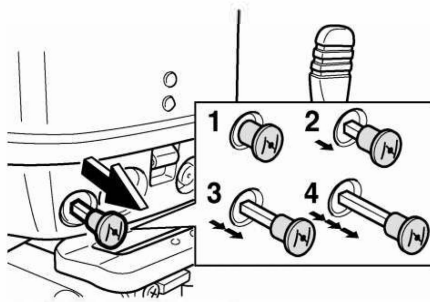
Для размыкания цепи зажигания и остановки двигателя нажмите эту кнопку.



Ручка воздушной заслонки

Для питания двигателя обогащенной топливной смесью, необходимой для

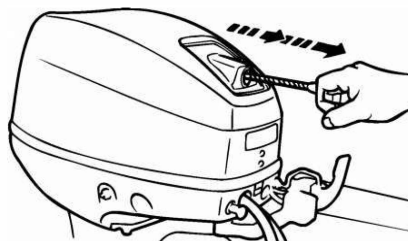
запуска, вытяните эту ручку. Ручка воздушной заслонки имеет 4 рабочих положения, показанных на следующем рисунке.



1. Исп. Для запуска горячего двигателя.
2. Исп. Для прогрева холодного двигателя или повторного запуска прогретого двигателя.
3. Исп. Для прогрева холодного двигателя или повторного запуска прогретого двигателя.
4. Используйте для запуска холодного двигателя.

Рукоятка ручного стартера.

Для запуска двигателя сначала осторожно потяните ручку на себя, пока не почувствуете сопротивления. Из этого положения быстро потяните ручку прямо на себя для проворачивания двигателя.

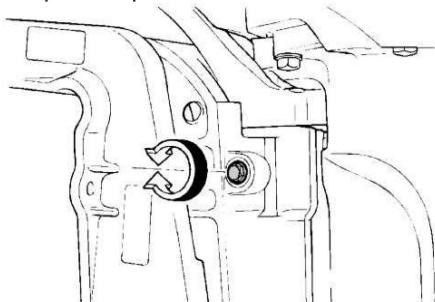


Регулятор усилия поворота руля.

Устройство обеспечивает регулирование усилия поворота рулевого механизма и может быть настроено в соответствии с предпочтениями рулевого. Регулируемый

Основные компоненты

винт или болт располагается на поворотном кронштейне.



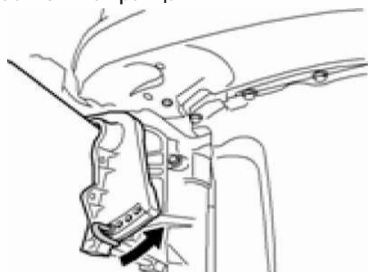
Для увеличения сопротивления поверните устройство регулировки по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления поверните устройство регулировки против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

Не затягивайте чрезмерно фрикционный регулятор. Если сопротивление будет слишком высоко, будет трудно осуществлять руление, и это может привести к аварии.

Тяга установки угла наклона.

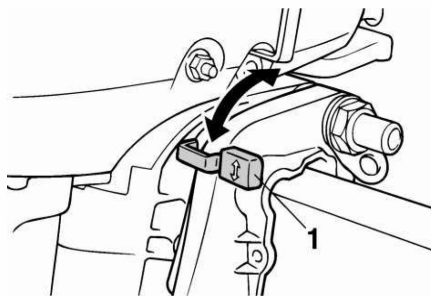
Положение штока триммера определяет угол наклона подвесного мотора относительно транца.



Рычаг фиксации наклона

Рычаг фиксации наклона применяется для предотвращения подъема подвесного

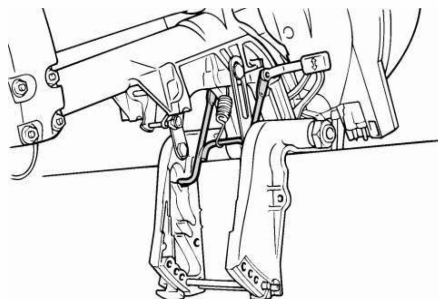
двигателя из воды при движении задним ходом.



Для подъема подвесного мотора установите рычаг фиксации наклона в положение (вверх). Для опускания подвесного мотора установите рычаг фиксации наклона в положение "JL" (вниз).

Рычаг поддержки угла наклона

Рычаг для поддержания мотора держит подвесной мотор в полностью наклоненном положении.



Основные компоненты

Рычаг замка верхнего кожуха (поворотного типа)

1. Рычаг замка верхней части кожуха.

Для снятия верхнего кожуха двигателя поверните фиксирующий рычаг и поднимите кожух. При установке кожуха убедитесь в том, что он правильно сидит в резиновом уплотнении. Затем снова зафиксируйте кожух поворотом рычага в запертое положение.

ВНИМАНИЕ:

Не используйте упор для поддержания мотора в наклоненном положении при буксировке катера. Крепление подвесного мотора на упоре может ослабнуть, и мотор может упасть. Если мотор не может находиться в рабочем положении, используйте дополнительное поддерживающее приспособление, чтобы зафиксировать его в наклоненном положении.

Эксплуатация

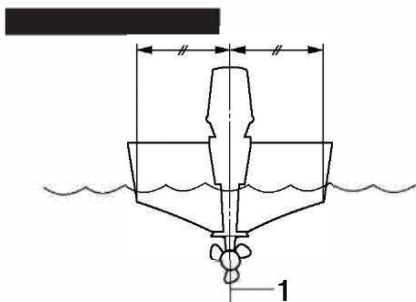
Информация в данном разделе приведена исключительно в ознакомительных целях. Полные инструкции для каждой комбинации мотор - катер предоставить невозможно. Правильная установка зависит от опыта владельца и особенностей комбинации мотор - катер.

ВНИМАНИЕ

- Установка на катер слишком мощного мотора может привести к существенной потере устойчивости. Не рекомендуется устанавливать мотор, мощность которого превышает максимальные значения мощности, указанные на заводской табличке на катере. При отсутствии такой таблички следует проконсультироваться с компанией-изготовителем катера.
- Неправильная установка подвесного мотора может привести к серьезным негативным последствиям, таким как ухудшение маневренности, потеря управления или возникновение пожарной опасности. В случае выбора стационарно устанавливаемых моделей лодочных моторов их монтаж следует поручить механикам сервисной службы вашего дилера компании или другим квалифицированным специалистам по монтажу лодочных моторов.

ВНИМАНИЕ

Ваш дилер компании или другой ее представитель, имеющий опыт надлежащей установки подвесного мотора, должен показать вам, как правильно установить ваш подвесной мотор.

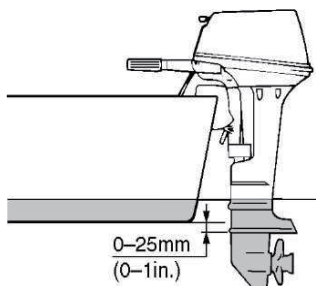


1. Центральная линия (линия киля)

Установка мотора

Подвесной мотор должен быть установлен таким образом, чтобы катер был хорошо сбалансирован. В противном случае, катер может оказаться плохо управляемым. Для катеров с одним двигателем установка подвесного мотора производится по осевой линии (линии киля) катера. Работа катера в оптимальном режиме обеспечивается при минимальном гидродинамическом сопротивлении катера и подвесного мотора. Гидродинамическое сопротивление сильно зависит от высоты установки мотора. Слишком высокая установка может привести к кавитации и уменьшению скорости движения; если гребной винт выходит из воды, скорость движения значительно уменьшается, и двигатель перегревается. Слишком низкая установка приводит к увеличению гидродинамического сопротивления и уменьшению эффективности двигателя. Установите подвесной мотор в таком положении, чтобы противокавитационная пластина находилась между днищем катера и уровнем на 25 мм (1 дюйм) ниже его.

Эксплуатация



ВНИМАНИЕ

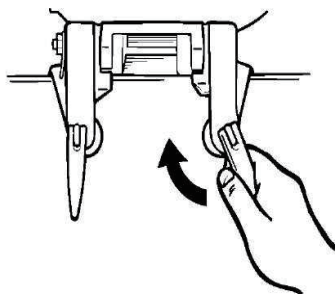
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Оптимальная монтажная высота подвесного мотора определяется комбинацией мотор - катер и условиями эксплуатации. Проверочные испытания мотора на различной высоте позволяют определить оптимальную монтажную высоту. Для получения дополнительной информации по определению оптимальной монтажной высоты обратитесь к вашему представителю или к производителю катера.
- Инструкции по настройке угла дифференциала подвесного мотора см. на странице 26.

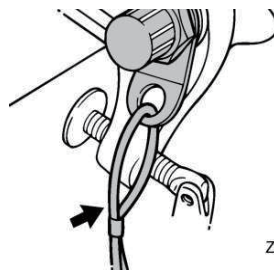
Крепление подвесного мотора

1. Разместите подвесной мотор на транце так, чтобы он располагался как можно ближе к середине. Равномерно и надежно затяните болты транцевой струбцины. Время от времени проверяйте затяжку болтов струбцины при работе подвесного двигателя, поскольку она может ослабевать в результате вибрации двигателя.

Ослабленные зажимные винты могут привести к падению мотора или смещению его на транце. Это может привести к потере управления и серьезным травмам. Убедитесь, что винты транца надёжно затянуты. Пропустите веревку через отверстия в зажимных винтах и завяжите ее, чтобы исключить отвинчивание винтов.



Если Ваш двигатель снабжен устройством для предохранительного троса, следует применять предохранительный трос или предохранительную цепь двигателя. Присоедините один конец к устройству для предохранительного троса, а другой - к надежной точке крепления на судне. В противном случае двигатель может быть потерян при случайном падении с транца.



21

Эксплуатация

ВНИМАНИЕ

Не используйте для крепежа мотора к транцу крепежные болты и винты мотора.

Процедура обкатки двигателя

Новому двигателю требуется предварительная обкатка, чтобы трущиеся части мотора равномерно приработались. Правильная обкатка гарантирует длительные моторесурс и наилучшие характеристики двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Нарушение процедуры обкатки может привести к уменьшению моторесурса и поломке двигателя.

Во время обкатки двигателя бензин смешивается с маслом (25:1)

25:1				
АИ92	1 Литр	12 Литров	14 Литров	24 Литра
2-Т МАСЛО	0,04 л.	0,48 л.	0,56 л.	0,96 л.

Обкатывайте двигатель под нагрузкой (винт должен быть установлен).

1. Первые 10 минут:

Двигатель должен работать на самых малых оборотах на нейтральной скорости.

2. Следующие 50 минут:

Переменно открывайте дроссельную заслонку до 50% (приблизительно 3000 об/мин).

3. Второй час:

Переменно добавляйте обороты двигателя до $\frac{3}{4}$ (около 4'000 об/мин.)

4. Остальные 8 часов обкатки:

Переменно добавляйте обороты двигателя до полных. На полных

оборотах двигатель должен работать не более 5 минут за раз. Меняйте обороты двигателя. Периодически глушите двигатель и давайте ему остынуть.

5. После 10-ти часовой обкатки:

Используйте двигатель в нормальном режиме во всем диапазоне оборотов. Используйте стандартную смесь бензина и масла (см. Стр. 18).

Эксплуатация

Проверка перед эксплуатацией

ВНИМАНИЕ

Перед тем, как запустить двигатель, осмотрите и проверьте его и, если потребуется, проведите ремонт.

ВНИМАНИЕ:

Не запускайте двигатель в отсутствие воды. Может произойти перегрев и серьёзное повреждение двигателя.

Топливо

- Проверьте и убедитесь, что у Вас достаточно топлива для плавания.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива или паров бензина.
- Проверьте плотность соединений трубопровода подачи топлива.
- Убедитесь в том, что топливный шланг не перекручен и не сплюснен, и не соприкасается с острыми предметами.

Масло

- Проверьте, чтобы убедиться, что у Вас достаточно масла для Вашего плавания.

Средства управления

- Перед запуском двигателя проверьте правильность работы заслонки, переключения передач и рулевого управления.
- Органы управления должны действовать плавно, без заедания или необычного люфта.
- Проверьте отсутствие ослабленных или поврежденных соединений.
- Проверьте работу переключателей стартера и останова двигателя при погруженном в воду подвесном моторе.

Двигатель

- Проверьте двигатель и его крепление.
- Проверьте отсутствие ослабленных или поврежденных замков.
- Проверьте отсутствие повреждений гребного винта.

Заправка топливом и

моторным маслом

ВНИМАНИЕ

Бензин и его пары чрезвычайно огне и взрывоопасны. Исключите наличие поблизости источников искрения, сигарет, пламени и прочих источников возгорания.

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Аккуратно заполните топливный бак.
6. После заправки плотно закройте крышку бака. Вытрите пролитое топливо.

Емкость топливного бака: 24 Л.

Смешивание бензина и моторного масла (50:1)

Во время обкатки 25:1
После обкатки 50:1

Таблица соотношения 50:1

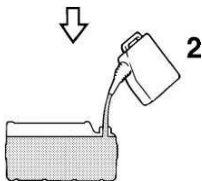
	1 л.	12 л.	14 л.	24 л.
				
	0,04 л.	0,48 л.	0,56 л.	0,96 л.

1. Бензин
2. Моторное масло

Эксплуатация

Если подвесной мотор оборудован съемным топливным баком

1. Налейте моторное масло в съемный топливный бак, затем добавьте бензин.



1. Моторное масло
2. Бензин
2. Плотнo закройте крышку, встряхивайте топливный бак для более тщательного смешивания
3. Убедитесь, что моторное масло и бензин перемешаны.

Если подвесной мотор оборудован встроенным топливным баком

1. Налейте моторное масло в чистую канистру, затем добавьте бензин.
2. Замените крышку канистры и плотно ее закройте.
3. Встряхивание канистры с бензином позволяет более тщательно смешать бензин и моторное масло.
4. Убедитесь, что моторное масло и бензин перемешаны.
5. Во встроенный топливный бак залейте смесь бензина и моторного масла.

ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте использования моторного масла любого типа, кроме назначенного.
- Используйте тщательно перемешанную смесь топливо-масло.

- Если смесь перемешана недостаточно тщательно, или соотношение компонентов в этой смеси выбрано неправильно, могут возникнуть следующие проблемы.

- Низкое содержания моторного масла в смеси: недостаток масла может привести к такой наиболее серьезной поломке двигателя, как заклинивание поршня.

- Высокое содержания моторного масла в смеси: чрезмерное количество масла может привести к образованию нагара на свечах зажигания, дымному выхлопу и сильному отложению углерода.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Если используется несъемный бак, то по мере дозаправки бензина постепенно доливайте в него и моторное масло.

Эксплуатация двигателя

Подача топлива

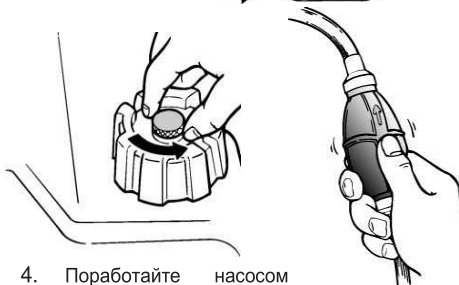
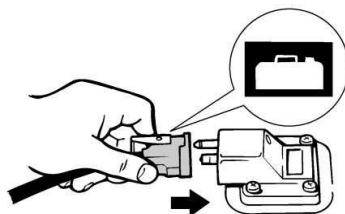
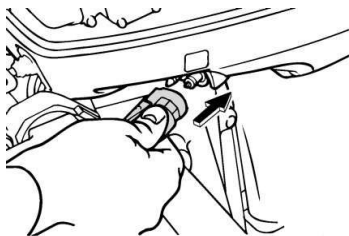
(Съемный бак)

ВНИМАНИЕ

- Перед запуском двигателя убедитесь, что судно надёжно пришвартовано, и что вы имеете возможность выруливать в отсутствие препятствий. Убедитесь, в воде

Эксплуатация

- При ослаблении винта вентиляционного отверстия происходит выброс паров бензина. Бензин чрезвычайно горюч, а его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны. При ослаблении винта вентиляционного отверстия воздержитесь от курения и следите за тем, чтобы поблизости не было источников открытого пламени и искр.
 - Этот продукт испускает выхлопные газы, содержащие угарный газ - бесцветный непахучий газ, который может при вдыхании вызвать поражение мозга и смерть. К симптомам отравления относятся тошнота, головокружение и сонливость. Кокпит и каюты должны хорошо вентилироваться. Следите за тем, чтобы выхлопные трубы не закупоривались.
1. Если в крышке топливного бака есть винт для выпуска воздуха, ослабьте его затяжку на 2 или 3 оборота.
 2. Если подвесной мотор имеет соединитель подачи топлива, обеспечьте жесткое крепление линии подачи топлива к этому соединителю. После этого также жестко присоедините другой конец линии подачи топлива к соединителю топливного бака.
 3. Надежно подсоедините топливный шланг к разъемам на двигателе и на баке.



4. Поработайте насосом подкачки в направлении стрелки вверх до тех пор, пока не почувствуете сопротивление.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время работы двигателя топливный бак должен находиться в горизонтальном положении, иначе топливо не сможет поступать к двигателю.

Эксплуатация

Запуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Устройство защиты двигателя от случайного запуска предотвращает запуск двигателя, когда рычаг переключения передач занимает нейтральное положение.

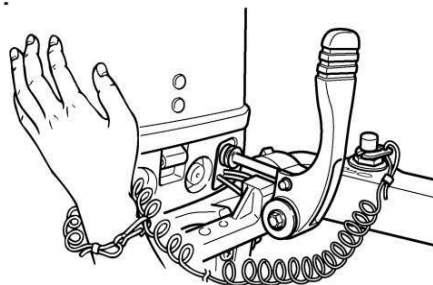
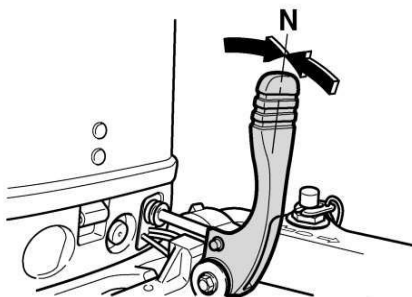
- При управлении мотором шнур выключения мотора должен быть надежно прикреплен к прочному элементу вашей одежды, к руке или к ноге.
2. Прикрепите шнур выключения двигателя к удобному месту вашей одежды, либо к руке или ноге. На другом конце шнура закрепите зажим, который соедините с реле отключения двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Не допускается прикрепление шнура выключения мотора к элементам вашей одежды, которые могут легко оторваться. Пропустите шнур так, чтобы он не мог запутаться и тем самым помешать вам выключить двигатель в нужный момент.
- Избегайте случайных рывков пускового шнура при нормальном режиме работы мотора. Потеря мощности мотора означает потерю катером управляемости. Кроме того, при потере мощности мотора катер быстро замедляет свое движение, в результате чего находящиеся в нем люди и предметы могут резко броситься вперед.

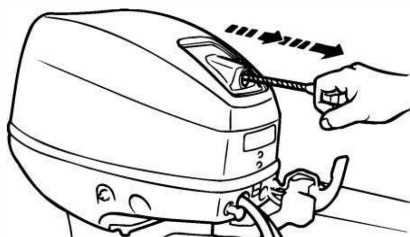
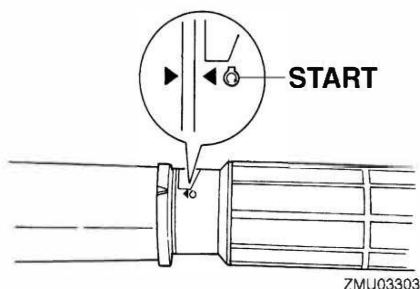
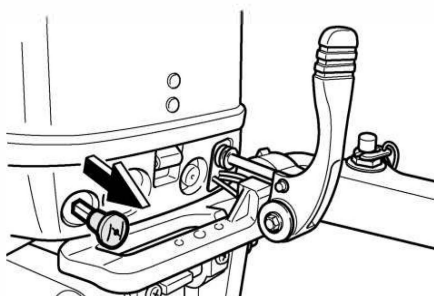
Моторы с ручным запуском

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтраль.



- 3.
2. Прикрепите шнур выключения двигателя к удобному месту вашей одежды, либо к руке или ноге. На другом конце шнура закрепите зажим, который соедините с реле отключения двигателя.

Эксплуатация



3. Полностью вытяните / поверните ручку управления воздушной заслонкой. Переведите ручку управления воздушной заслонкой во второе или третье положение для прогрева двигателя после запуска. Когда двигатель полностью прогреется, верните ручку управления воздушной заслонкой в исходное положение.

4. Переведите ручку газа в положение запуска двигателя.

5. Медленно потяните ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко вытяните ее, чтобы провернуть и запустить двигатель. Если потребуется, повторите эту процедуру.

6. После запуска двигателя медленно, не отпуская, верните ручку ручного стартера в ее исходное положение.

7. Медленно верните ручку газа в положение полностью закрытой дроссельной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда двигатель холодный, его необходимо прогреть. Для получения более подробной информации обратитесь к странице 23.
- Если двигатель не запускается с первого раза, повторите попытку. Если двигатель не запускается после 4 или 5 попыток, приоткройте дроссельную заслонку (между 1/8 и 1/4) и повторите попытку. Кроме того, если и прогретый двигатель не запускается, также ненадолго откройте дроссельную заслонку и попытайтесь снова запустить двигатель. Если двигатель все еще не запускается, обратитесь к странице 48.

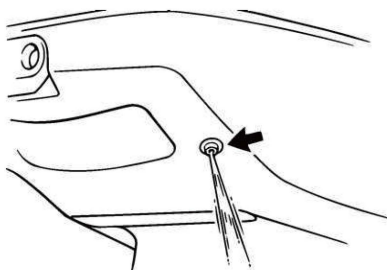
Эксплуатация

Прогрев

1. После запуска двигателя дайте ему проработать на холостом ходу 3 минуты.

Невыполнение этого требования сокращает срок службы двигателя. По мере прогрева двигателя постепенно возвращайте головку воздушной заслонки в ее исходное положение.

2. Проверьте наличие устойчивого расхода воды из направляющего отверстия охлаждающей воды.



ПРИМЕЧАНИЕ: _____

- При запуске прогретого двигателя нет необходимости использовать воздушную заслонку.
- Если во время работы двигателя ручка управления воздушной заслонкой находится в левом вытянутом положении, двигатель будет работать плохо или заглохнет.

ВНИМАНИЕ: _____

Непрерывный поток воды из направляющего отверстия охлаждающей воды показывает, что водяной насос прокачивает воду через каналы охлаждения. Если вода не будет непрерывно вытекать из направляющего отверстия во время работы двигателя, может возникнуть перегрев и серьезное повреждение. Остановите двигатель и проверьте, не засорено ли отверстие забора охлаждающей воды в нижней части корпуса подвесного мотора или направляющее отверстие для выпуска охлаждающей воды. Если источник проблемы установить и устранить не удастся, проконсультируйтесь с дилером компании.

Эксплуатация

Переключение передач

ВНИМАНИЕ

При переключении передачи убедитесь в отсутствии вблизи вас в воде пловцов и препятствий.

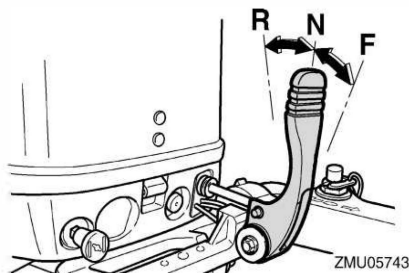
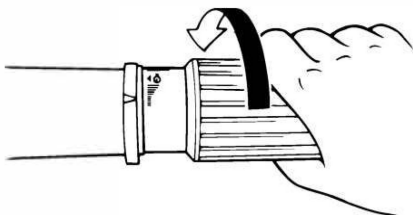
ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем, как задействовать коробку передач, прогрейте двигатель. До тех пор, пока двигатель не прогреется, частота вращения холостого хода может быть выше номинальной. Высокое число оборотов может помешать вам перевести рычаг коробки передач в нейтральное положение. Если это произойдет, заглушите двигатель, перейдите на нейтраль, затем снова запустите двигатель и еще раз дайте ему прогреться.

ПЕРЕДАЧА ВПЕРЕД

Румпельные моторы

1. Повернув ручку, уменьшите число оборотов двигателя до минимальных.



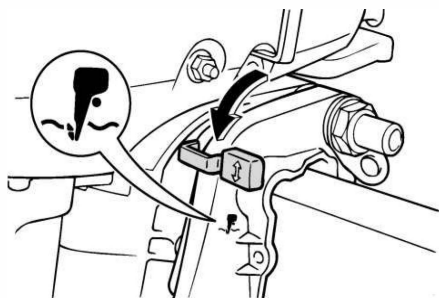
2. После того, как двигатель поработает на передаче в режиме холостого хода, твердо и решительно переведите рычаг переключения передач в положение "Вперед" или "Назад".

Не используйте заднюю передачу для торможения или остановки катера, так как это может привести к тому, что вы лишитесь управления, будете выброшены за борт или почувствуете толчки со стороны штурвала или других частей катера. Это может увеличить риск получения травмы и поломке механизма переключения передач.

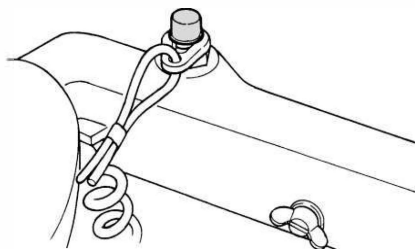
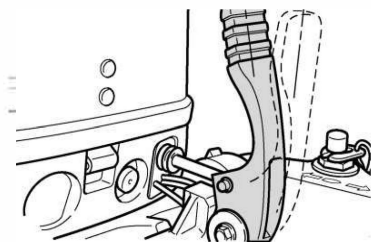
ВНИМАНИЕ

При включенной задней передаче (реверс) двигайтесь медленно, иначе лодка может выйти из под контроля.

Эксплуатация



3. Перед переводом рычага на заднюю передачу не забудьте проверить, что упорный рычаг наклона (если подвесной мотор им оборудован) находится в фиксированном / нижнем положении.



2. После остановки двигателя затяните винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака и переведите топливный кран в закрытое положение, если он входит в состав топливной системы.

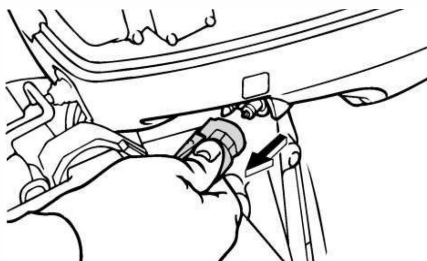


Остановка двигателя

Перед выключением двигателя дайте ему сначала поработать на холостом ходу или малой скорости в течение нескольких минут. Выключать двигатель сразу же после работы на высокой скорости не рекомендуется.

Процедура

1. Нажмите кнопку остановки двигателя и удерживайте ее в нажатом положении до тех пор, пока двигатель полностью не остановится.



3. Если вы используете внешний топливный бак, отсоедините линию подачи топлива.

Эксплуатация

ПРИМЕЧАНИЕ:

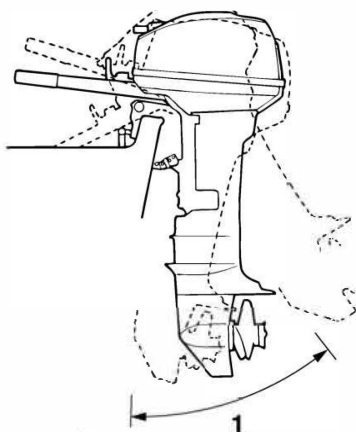
Если подвесной мотор снабжен шнуром для отключения двигателя, он может также быть заглушен, если вы потяните за этот шнур и, тем самым, вытащите зажим из реле останова двигателя.

Изменение угла наклона

Угол дифферента подвесного мотора позволяет установить положение носа судна в воде. Правильный угол дифферента позволяет улучшить характеристики и топливную экономичность, снижая нагрузку двигателя. Правильный угол дифферента зависит от сочетания судна, двигателя и гребного винта. На правильный угол дифферента влияют и такие переменные, как нагрузка судна, условия моря и скорость движения.

ВНИМАНИЕ

- Перед регулировкой угла дифферента остановите двигатель.
- Соблюдайте осторожность, чтобы исключить защемление при удалении и установке стержня.
- Соблюдайте осторожность при установке дифферента в первый раз. Постепенно увеличивайте скорость и следите за появлением признаков неустойчивости или связанных с управлением проблем. Неправильно выбранный угол дифферента может вызвать утрату управления.

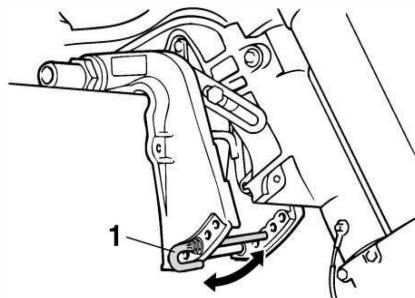


1. Изменение угла наклона

Регулировка угла наклона.

В трубочине предусматривается 4 или 5 отверстий для регулировки угла дифферента подвесного мотора.

1. Остановите двигатель.
2. Наклоните расположенный снаружи мотор, затем вынуть тягу установки угла наклона из трубочины.
3. Переставьте тягу в желаемое отверстие. Для подъема носа ("подъем носа") переставьте тягу дальше от транца. Для опускания носа ("опускание носа") переставьте тягу ближе к транцу. Выполните пробные плавания, чтобы найти оптимальный угол наклона мотора для Вашего судна.

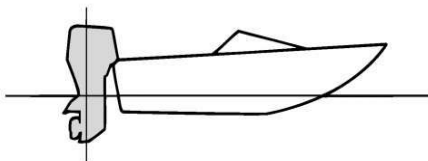
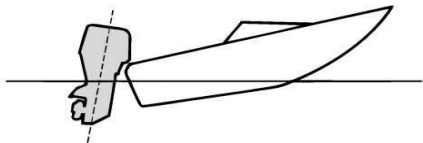


1. Стержень.

Эксплуатация

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Угол дифферента подвесного мотора может быть изменен примерно на 4 градуса при сдвиге тяги установки угла дифферента на одно отверстие.



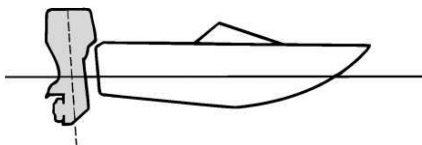
характеристики и может вызвать "скачки судна в воде", способные сбросить водителя и пассажиров за борт.

Регулировка дифферентовки судна

Когда судно стоит горизонтально, положение носа снижает лобовое сопротивление, увеличивает устойчивость и экономичность. В общем случае это обеспечивается, когда линия киля судна находится под углом от 3 до 5 градусов. При подъеме носа судно может приобретать тенденцию уклонения в одну или другую сторону. Компенсируйте это уклонение, управляя судном. Триммер также может позволить скомпенсировать этот эффект. Если нос судна опущен, легче разогнаться, сохраняя положение в плоскости старта.

Опускание носа

Слишком большая величина опускания носа вызывает "тяжелое продвижение" судна в воде, снижает топливную экономичность и затрудняет разгон. Эксплуатация с чрезмерной величиной опускания носа на высоких скоростях делает также судно неустойчивым. Сопротивление движению судна значительно увеличивается, повышается опасность "зарывания носом", а управление лодкой становится сложнее и опаснее.



Поднимание носа

Слишком большая величина подъема носа поднимает нос судна слишком высоко из воды. Характеристики и экономичность при этом снижаются, поскольку корпус судна толкает воду и создает большее лобовое сопротивление в воздухе. Избыточная величина подъема носа может также привести к захвату гребным винтом воздуха, что еще больше ухудшает

Эксплуатация

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от типа судна угол дифферента подвесного мотора может оказывать незначительное воздействие на дифферентовку судна при эксплуатации.

Процедура по изменению угла наклона

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ:

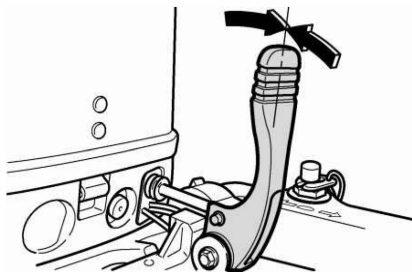
- Перед тем, как наклонить подвесной мотор, остановите двигатель в соответствии с процедурой, описанной на странице 25. Никогда не наклоняйте подвесной мотор при работающем двигателе. Могут возникнуть серьезные повреждения вследствие перегрева.
- Не используйте для наклона двигателя захват рукоятки румпеля, поскольку это может привести к поломке рукоятки.

Наклон мотора вверх и вниз

Если двигатель на некоторое время будет остановлен, или если причаливание катера будет иметь место на мелководье, подвесной мотор должен быть наклонен вверх для предотвращения поломки гребного винта и повреждения нижней части корпуса подвесного мотора в результате столкновения с препятствиями, а также для уменьшения интенсивности солевой коррозии.

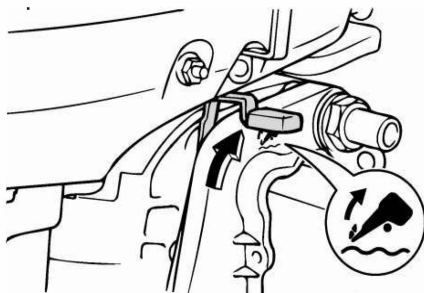
ВНИМАНИЕ

При проведении процедуры изменения угла наклона двигателя убедитесь, что рядом нет посторонних людей, отключите топливный шланг или закройте топливный кран, чтобы топливо не пролилось.

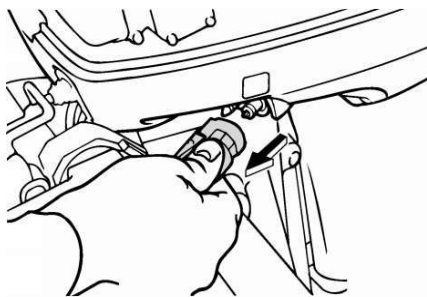


2. Отключите топливный шланг от мотора.

3. Потяните на себя рычаг для наклона подвесного мотора с целью обеспечения плавания катера по мелководью.

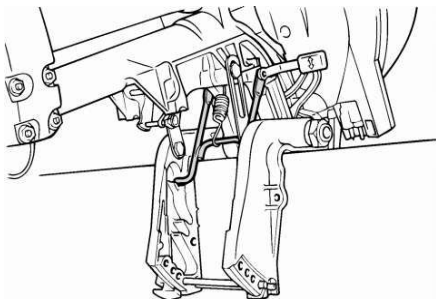


Эксплуатация



Эксплуатация

4. Держа одной рукой заднюю часть верхнего кожуха двигателя, наклоните его вверх до конца.
5. Верните рычаг изменения наклона двигателя в исходное положение, иначе упорный рычаг поддержания мотора автоматически вернется в фиксированное положение.



Процедура наклона мотора вверх.

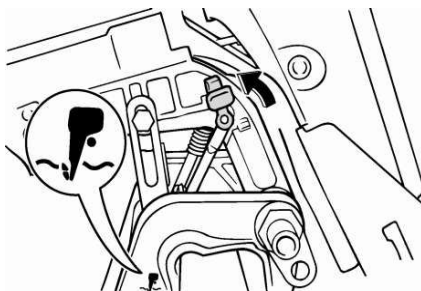
1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Переведите рычаг для наклона мотора в верхнее положение.
3. Поднимите мотор вверх..

Плавание на мелководье

Подвесной мотор может быть частично приподнят для эксплуатации его на мелководье.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием системы хождения по мелководью переключитесь на нейтральную передачу.
- При использовании системы хождения по мелководью используйте минимальную возможную скорость. При использовании системы хождения по мелководью механизм фиксации наклона



не функционирует. Столкновение с подводным препятствием может выбить подвесной мотор из воды, что приведёт к потере управления.

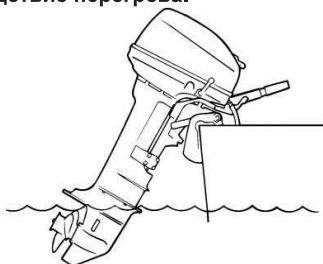
- Не поворачивайте подвесной мотор на 180° и ведите судно задним ходом. Для движения судна задним ходом включите реверсивную передачу.

Эксплуатация

- Верните подвесной мотор в его нормальное положение сразу, как только судно возвратится на более значительные глубины.

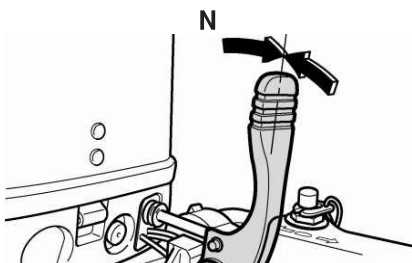
ВНИМАНИЕ:

Не наклоняйте подвесной мотор таким образом, чтобы отверстие для впуска охлаждающей воды на опускаемом блоке поднималось над поверхностью воды при регулировке и плавании по мелководью. В противном случае могут возникнуть серьезные повреждения вследствие перегрева.

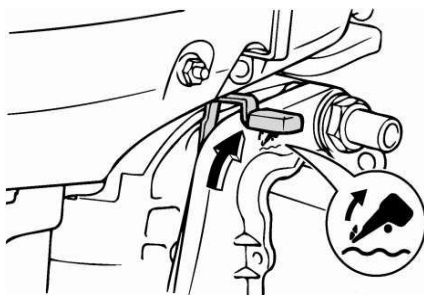


Процедура

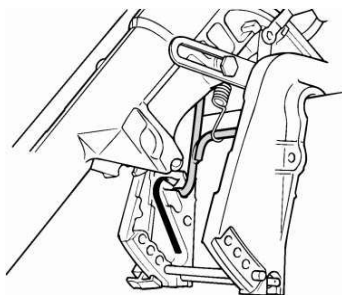
1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



2. Переведите упорный рычаг удержания мотора в верхнее положение.



3. Немного наклоните подвесной мотор вверх, упорный рычаг автоматически вернется в фиксированное положение и будет держать мотор в частично наклонном положении.

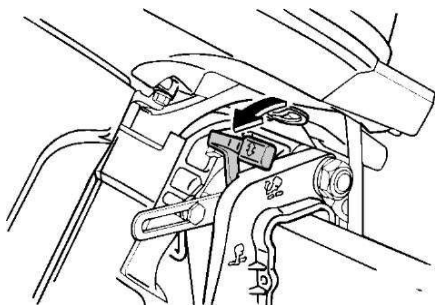


ПРИМЕЧАНИЕ:

Этот подвесной мотор имеет 2 положения для плавания по мелководью.

4. Для того, чтобы вернуть подвесной мотор в нормальное рабочее положение, переведите рычаг переключения передач на нейтраль, затем переведите упорный рычаг удержания подвесного мотора в наклоненном положении в фиксированное / нижнее положение.

Эксплуатация



- Постепенно наклоняйте подвесной мотор вверх до тех пор, пока упорный рычаг удержания подвесного мотора в наклоненном положении автоматически не вернется в свободное состояние.
- Медленно наклоните подвесной мотор в нормальное положение.

Плавание в других условиях

Плавание в соленой воде.

После плавания в морской воде промойте проходы для охлаждающей жидкости пресной водой для предотвращения их от засорения или забивания. Кроме того, ополосните пресной водой внешние поверхности подвесного мотора и, если возможно, промойте также силовой привод под капотом (кожухом) подвесного мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

спецификация

Модель	OB9.9HS	OB15HS
Мощность, л.с/ кВт	9, 9 / 7, 3	15 / 11
Максимальные обороты	4500 - 5500	4500 - 5500
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый	2-тактный, 2-цилиндровый
Объём, см. куб.	246	246
Диаметр / ход поршня, мм.	56 / 50	56 / 50
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер
Система зажигания	CDI	CDI
Система охлаждения	водяное	водяное
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтраль-задний)	F-N-R (передний-нейтраль-задний)
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)	2.08(27/13)
Объём топливного бака, л	24	24
Габариты, мм	873x332x1040	873x332x1040
Вес, кг	36	36

Эксплуатация

Смазка:

Трансмиссионное масло: Hypoid gear oil

SAE#90

Количество: 250.0 см³

Момент затягивания крепежа двигателя:

Свеча зажигания: 25.0 Nm

Гайка гребного винта: 17.0 Nm

Перевозка и хранение подвесного мотора

ВНИМАНИЕ

- Утечки топлива создают опасность пожара. При транспортировке и хранении подвесного мотора для предотвращения утечки топлива перекройте винт вентиляционного отверстия и топливный кран.
- При транспортировке топливного бака **СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ** независимо от того, осуществляется она на судне или автомашине.
- **НЕ ЗАПОЛНЯЙТЕ** топливный бак до максимальной вместимости. При нагревании бензин заметно расширяется, что может привести к созданию в топливном баке избыточного давления. Это может вызвать утечку топлива и создать опасность пожара.

Эксплуатация

ВНИМАНИЕ

• Никогда не следует находиться под наклонённым опускаемым блоком, даже когда используется упорный рычаг мотора. Если подвесной мотор внезапно упадёт, он может нанести серьёзную травму.

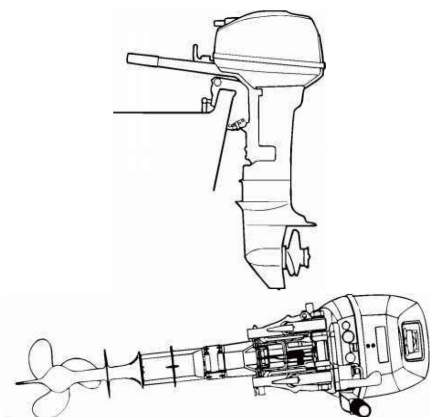
ВНИМАНИЕ:

При транспортировке судна на трейлере не пользуйтесь упорным рычагом мотора в полностью наклонённом положении и кнопкой. Подвесной мотор может освободиться от тряски из упора для поддержания мотора в полностью наклонённом положении и упасть. Если мотор не может транспортироваться в своём нормальном транспортном положении, используйте дополнительные опорные приспособления для фиксации его в наклонном положении.

Подвесной мотор должен транспортироваться и храниться в нормальном рабочем положении. Если дорожный просвет недостаточен для перевозки в таком положении, буксируйте подвесной мотор в наклонённом положении, используя устройство крепления мотора, как, например, ограждающий брус транца. За дополнительной информацией обращайтесь к своему дилеру.

Модели с установкой на винтовой струбцине

При перевозке или хранении подвесного мотора, снятого с судна, держите мотор в показанном положении.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Подложите под подвесной мотор полотенце или нечто подобное для защиты его от повреждений.

Хранение подвесного мотора

При хранении Вашего подвесного мотора в течение длительного срока (2 месяца или больше) следует выполнять несколько важных процедур во избежание лишних повреждений.

Целесообразно перед хранением провести техническое обслуживание Вашего подвесного мотора у официального дилера компании. Однако, Вы как владелец, с минимумом инструментов можете выполнить следующие процедуры.

ВНИМАНИЕ:

• Не укладывайте подвесной мотор на бок, прежде чем из него не будет полностью слита охлаждающая вода; в противном случае вода сможет попасть

Эксплуатация

в цилиндр через выхлопной канал и нарушить работу двигателя.

1. • Храните подвесной мотор в сухом хорошо вентилируемом помещении, но не под прямыми солнечными лучами.

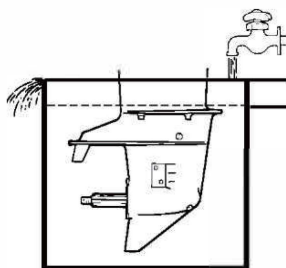
Процедура

3. Промывка

1. Поверхность воды
2. Минимальный уровень воды

4. ВНИМАНИЕ:

• Не эксплуатируйте двигатель в отсутствие подачи охлаждающей воды. Либо водяной насос двигателя, либо двигатель будут повреждены вследствие перегрева. Перед запуском двигателя убедитесь в подаче воды в каналы охлаждающей воды.



1. Промойте подвесной мотор пресной водой. Дополнительную информацию см. стр. 35.
2. Отсоедините трубопровод подачи топлива от мотора или закройте топливный кран, если он есть.
3. Снимите верхний кожух двигателя и кожух глушителя. Снимите гребной винт.
4. Установите подвесной мотор в тест-танк. Заполните тест-танк пресной водой выше уровня противокавитационной пластины.

ВНИМАНИЕ:

Если уровень пресной воды ниже уровня противокавитационной пластины, или если подача воды недостаточна, может произойти заклинивание двигателя.

5. Промывка системы охлаждения необходима для предотвращения забивания охлаждающей системы солями, песком или грязью. Помимо того, ввод тумана/ масляного смазывания двигателя является обязательным для предупреждения чрезмерного повреждения двигателя вследствие коррозии. Выполните промывку и ввод масляного тумана одновременно.

ВНИМАНИЕ

- При запуске и в процессе эксплуатации не прикасайтесь к электрическим компонентам и не удаляйте их.
- При работающем двигателе следите за тем, чтобы руки, волосы и одежда находились на удалении от маховика и других вращающихся узлов.

6. Дайте двигателю поработать на устойчивом холостом ходу несколько минут в нейтральном положении. Прямо перед отключением двигателя быстро впрысните "Масляный туман" попеременно в каждый карбюратор или в отверстие для смазки на кожухе глушителя, если оно есть. При правильном выполнении двигатель чрезмерно дымит и почти глохнет.

8. Выньте подвесной мотор из тест-танка.

Эксплуатация

9. Установите кожух глушителя/крышку отверстия для смазки и верхний кожух.
10. Если "Масляный туман" отсутствует, дайте двигателю поработать на устойчивом холостом ходу, пока не опорожнится топливная система и двигатель не заглохнет.
11. Полностью слейте охлаждающую воду из двигателя. Тщательно очистите корпус.
12. Если "Масляный туман" отсутствует, выверните свечу (свечи) зажигания. Влейте чайную ложку чистого моторного масла в каждый цилиндр. Проверните двигатель несколько раз вручную. Установите на место свечу (свечи) зажигания.
13. Слейте топливо из топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Храните топливный бак в сухом, хорошо вентилируемом месте, избегая прямого солнечного света.

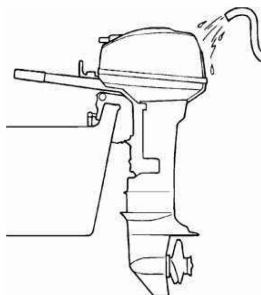
СМАЗКА

1. Установите свечу (свечи) зажигания с приложением крутящего момента, величина которого указана в технических условиях на двигатель. Для получения более полной информации по установке свеч зажигания обратитесь к странице 39.
2. Произведите замену смазочного масла для зубчатых передач. Указания по замене этого масла смотрите на странице 44. Проверьте смазочное масло для зубчатых передач на присутствие воды, которая указывает на наличие уплотнений, которые имеют течь. Замена уплотнений должна производиться официальным дилером до использования двигателя.

3. Набейте соответствующим смазочным материалом все маслёнки для консистентной смазки. Для получения более подробной информации смотрите страницу 38.

ОЧИСТКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА

После использования обмойте подвесной мотор снаружи пресной водой. Промойте пресной водой систему охлаждения.



ПЕРЕОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Убедитесь в том, что мотор выключен при проведении технического обслуживания и ремонта, если не указано иначе. Если вы не знакомы с процедурами и операциями технического обслуживания силового агрегата, выполнение данных работ следует поручить механикам сервисной службы вашего дилера компании или другим квалифицированным специалистам.

Сменные детали

Если потребуется замена деталей, используйте запасные части только компании или детали, эквивалентные им по конструкции и качеству. Любая деталь низкого качества может стать причиной серьезной неисправности и, как следствие, привести к потере управления и созданию опасности.

Эксплуатация

NOTE: _____

Указания по промывке системы охлаждения см на стр. 34.

Проверка окрашенных деталей мотора

Проверьте мотор на наличие царапин, вмятин и отслоения краски. Участки с поврежденной окраской больше подвержены коррозии. При необходимости зачистите и окрасьте эти участки. Ремонтная краска имеется у Вашего дилера компании .

Обслуживание

Периодичность операций технического обслуживания может регулироваться в соответствии с условиями эксплуатации, однако нижеследующая таблица указывает основные принципы. См. разделы этой главы, поясняющие операции, выполняемые самим владельцем.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

При эксплуатации в соленой, мутной или грязной воде двигатель должен промываться чистой водой после каждого пользования.

Обслуживание

Символ "■" указывает проверки которые Вы можете выполнить самостоятельно.

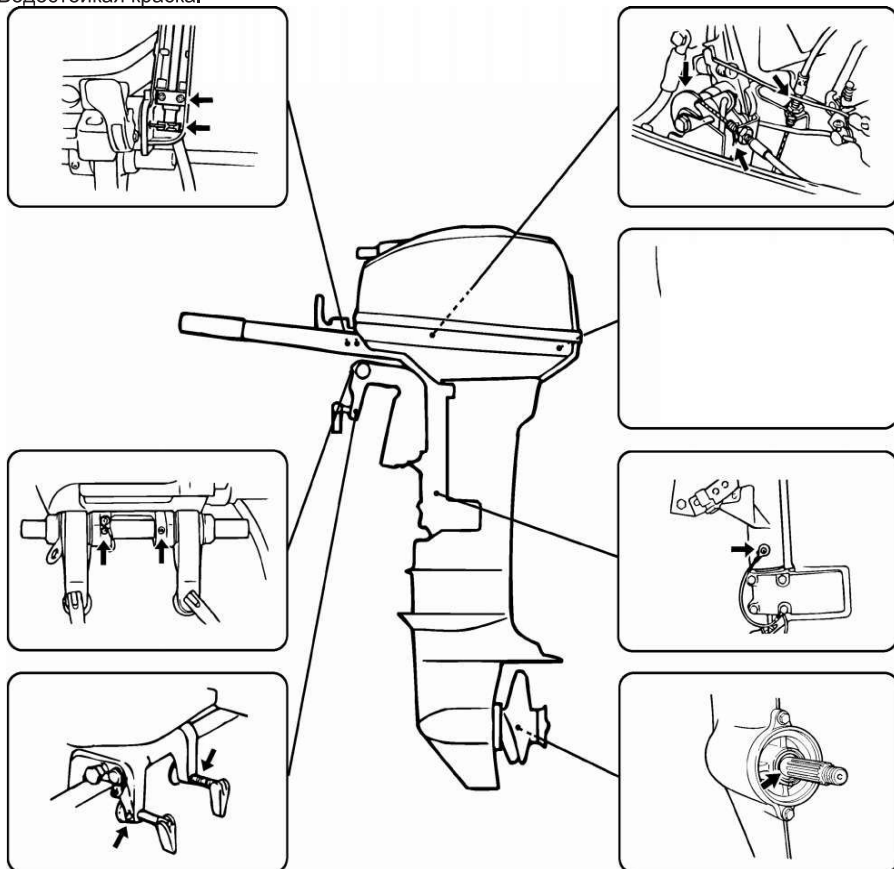
Символ "○" указывает проверки, проводимые Вашим дилером.

Позиция	Операция	Первоначально		Каждые	
		10 часов (1месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Анод (аноды) (внешний)	Осмотр / замена		●/○	●/○	
Анод (аноды) (внутренний)	Осмотр / замена				○
Каналы охлаждающей воды	Очистка		●	●	
Хомут кожуха	Осмотр				●
Топливный фильтр (может быть разобран)	Осмотр / очистка	●	●	●	
Топливная система	Осмотр	●	●	●	
Топливный бак (переносной бак)	Осмотр / очистка				●
Трансмиссионное масло	Замена	●		●	
Точки смазки	Смазка			●	
Холостой ход (карбюраторные модели)	Осмотр				
Гребной винт и шплинт	Осмотр / замена		●	●	
Тяга / трос переключения	Осмотр / регулировка				○
Термостат	Осмотр / замена				○
Тяга / трос дроссельной заслонки / исходное положение заслонки перед ускорением	Осмотр / регулировка				○
Водяной насос	Осмотр / замена				○
Свеча(свечи) зажигания	Очистка / регулировка / замена	●	●	●	

Обслуживание

Смазка

Водостойкая краска.



Чистка и регулировка свечи зажигания

ВНИМАНИЕ

При извлечении и установке свечи зажигания следите за тем, чтобы не повредить изолятор. Повреждение изолятора может привести к возникновению наружных искр, что может привести к взрыву или пожару.

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, при этом она легко подвергается осмотру и проверке.

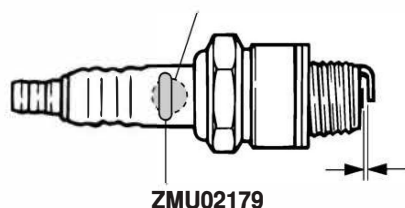
Состояние свечи зажигания может указывать на некоторые особенности работы двигателя. Например, если фарфор центрального электрода свечи зажигания приобрел очень белый цвет, это может указывать на утечку всасываемого воздуха либо на проблемы карбюрации в этом цилиндре двигателя. Не пытайтесь самостоятельно определять любые проблемы, обратитесь к дилеру. Вы должны регулярно снимать и осматривать свечу зажигания, так как воздействие тепла

Обслуживание

и загрязнений приводит к ее медленному разрушению и эродированию. Если эрозия электрода и слой нагара или других отложений становятся чрезмерными, вы должны произвести замену свечи зажигания новой свечой того же типа или подходящей к вашему двигателю.

Стандартная свеча зажигания: BPR7HS

Перед установкой свечи зажигания



1. Зазор свечи зажигания
2. Номер детали свечи зажигания (NGK)
3. Зазор свечи зажигания 0.6-0.7 мм

При установке свечи зажигания всегда производите чистку поверхности прокладки и, по возможности, используйте новую прокладку. Удаляйте любые загрязнения с резьбы свечи зажигания и, вворачивая ее, не превышайте величины допустимого крутящего момента затяжки.

Момент затяжки свечи зажигания:
25.0 Nm

проверьте зазор между электродами.

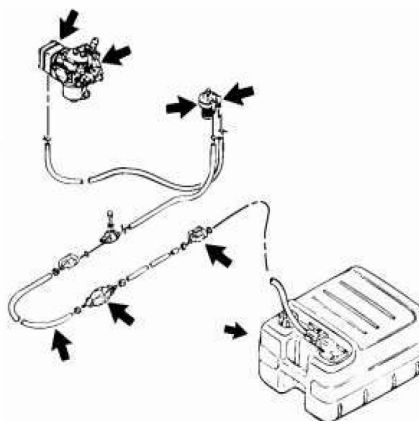
Проверка топливной системы.

ВНИМАНИЕ

Бензин и его пары огне и взрывоопасны. Исключите наличие поблизости источников искрения, сигарет, пламени и т.д.

Утечка топлива создает опасность пожара или взрыва..

- Регулярно проводите проверку на утечку топлива..
- При обнаружении утечки топлива, топливная система должна быть отремонтирована квалифицированным механиком.



Места проверки

- Возможные места утечки топлива.
- Соединители топливной системы.

Проверьте трубопроводы подачи топлива на течи, поломки или неисправности. При обнаружении проблемы Ваш дилер или другой квалифицированный механик должен устранить ее незамедлительно.

Обслуживание

Проверка топливного фильтра.

ВНИМАНИЕ

Бензин чрезвычайно горюч, а его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

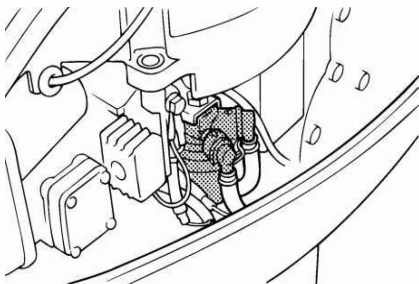
- Если у вас имеются какие-либо вопросы о надлежащем порядке выполнения этой процедуры, проконсультируйтесь со своим дилером.

- Не выполняйте эту процедуру на горячем или работающем двигателе. Дайте двигателю остыть.

- В топливном фильтре должно быть топливо. Исключите наличие вблизи источников искрения, сигарет, пламени и прочих источников воспламенения.

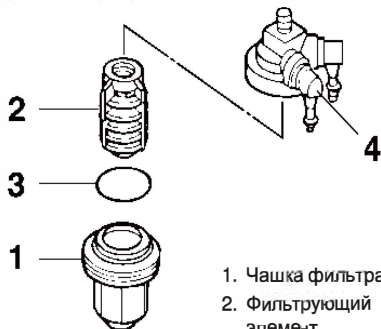
- Эта процедура приведёт к некоторому разливу топлива. Вытрите топливо ветошью.

- Топливный фильтр должен быть тщательно собран на месте с установкой уплотнительного кольца, колпачком фильтра и шлангами. Неправильная сборка или замена может привести к утечкам топлива, которые в свою очередь могут создать опасность пожара или взрыва.



Чистка топливного фильтра.

1. Отверните гайку, которая крепит топливный фильтр.
2. Отверните чашку фильтра.
3. Извлеките фильтрующий элемент и промойте его в растворителе. Дайте ему просохнуть. Затем осмотрите фильтрующий элемент и уплотнительное кольцо, чтобы убедиться, что они находятся в хорошем состоянии. Если потребуется, произведите их замену. Если в топливе будет обнаружено какое-либо количество воды, проверьте топливный бак.



3. Уплотнительное кольцо.
4. Корпус фильтра.

- Переустановите фильтрующий элемент в чашку фильтра. Убедитесь в том, что уплотнительное кольцо занимает требуемое положение в чашке фильтра. Надежно наверните чашку фильтра на его корпус.

- Прикрепите топливный фильтр к кронштейну так, чтобы топливные шланги можно было подсоединить к нему.
- Запустите двигатель, чтобы проверить топливный фильтр и топливную систему на утечку топлива.

Обслуживание

Проверка холостого хода.

ВНИМАНИЕ

- При запуске и в процессе эксплуатации не прикасайтесь к электрическим компонентам и не удаляйте их.
- При работающем двигателе следите за тем, чтобы руки, волосы и одежда находились на удалении от маховика и других вращающихся узлов.

ВНИМАНИЕ:

Эта процедура должна выполняться, когда подвесной мотор находится в воде. Может использоваться приспособление для промывки или тест-танк.

Для этой процедуры следует использовать контрольный тахометр. Результаты могут сильно изменяться в зависимости от того, проводилось ли испытание с промывочной водой, в тест-танке или с подвесным мотором, погруженным в воду.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на нейтрали до ровной работы.
2. Проверьте, соответствуют ли обороты холостого хода спецификации. Требования к оборотам холостого хода см. стр. 32.

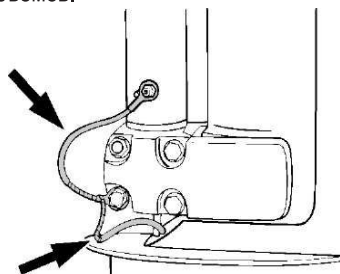
ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Правильная проверка холостого хода возможна, только если двигатель полностью прогрет. При неполном прогреве обороты холостого хода будут больше нормальных. Если у Вас возникли затруднения с проверкой холостого хода

или обороты холостого хода требует регулировки, обратитесь к дилеру.

Проверка электропроводки и разъемов.

- Проверьте правильность крепления каждого заземляющего провода.
- Проверьте правильность стыковки всех разъемов.



Протечка выхлопных газов.

Запустите двигатель и проверьте отсутствие протечки выхлопных газов через соединения между выхлопной крышкой, головкой цилиндров и корпусом двигателя.

Протечка воды.

Запустите двигатель и проверьте отсутствие протечки воды через соединения между выхлопной крышкой, головкой цилиндров и корпусом двигателя.

Проверка гребного винта.

ВНИМАНИЕ

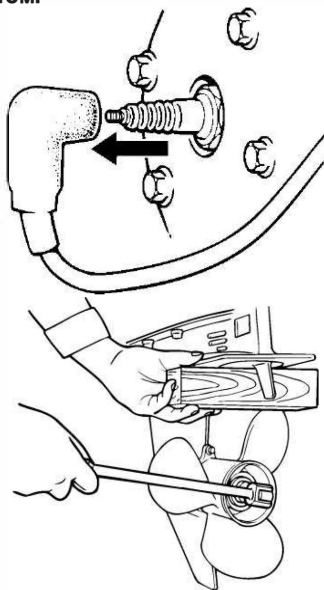
- Нахождение в непосредственной близости от винта в случае случайного

Обслуживание

запуска мотора может привести к получению серьезных травм.

- Перед осмотром, демонтажом и установкой винта снимите свечные колпачки со свечей зажигания, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а также извлеките шнур выключения двигателя из выключателя двигателя.

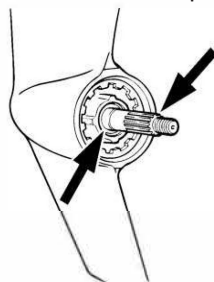
- Запрещается удерживать винт рукой при ослаблении или затягивании гайки крепления винта. Для предотвращения проворачивания винта вставьте деревянный брусок между противокавитационной пластиной и винтом.



Контрольные точки

- Проверьте каждую лопасть гребного винта на наличие износа, эрозии вследствие кавитации или других повреждений.

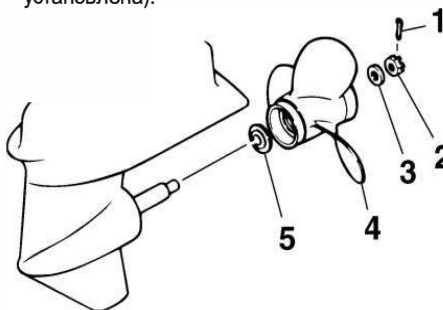
- Проверьте вал гребного винта на наличие повреждений.
- Проверьте шпонки на наличие износа или повреждений.
- Проверьте, не намотались ли рыболовные снасти на вал гребного винта.



Проверьте сальник вала гребного винта.

Снятие гребного винта (шпоночные модели)

2. Выпрямите шплинт и извлеките его, используя для этого клещи или пассатижи. Отверните гайку гребного винта, снимите шайбу и распорную втулку (если она установлена).



1. Шплинт
2. Гайка гребного винта
3. Шайба
4. Гребной винт
5. Упорная шайба

3. Снимите гребной винт и упорную .

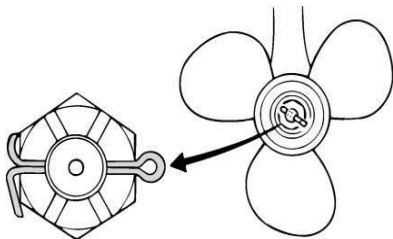
Обслуживание

Установка гребного винта.

Шпоночные модели.

ВНИМАНИЕ:

- Перед установкой гребного винта убедитесь в том, что упорная шайба установлена, в противном случае нижняя часть корпуса подвесного мотора и ступица гребного винта могут быть повреждены.
- Обязательно используйте новый шплинт и надёжно отогните концы. В противном случае гребной винт в процессе работы может отделиться и будет утерян.



1. Нанесите морскую консистентную смазку или коррозионно-стойкую смазку на вал гребного винта.
2. Установите распорную втулку (если есть), упорную шайбу и гребной винт на вал.
3. Установите распорную втулку (если есть) и шайбу. Затяните гайку гребного винта с указанным моментом затяжки.
4. Установите гайку гребного винта по отверстию в валу гребного винта. Вставьте новый шплинт в отверстие и отогните его лапки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если гайка гребного винта не совпадает с отверстием в валу после затяжки с

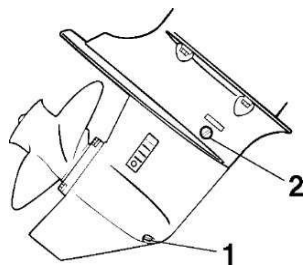
указанным моментом затяжки, подтяните гайку дальше до совпадения с отверстием.

Замена редукторного масла

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что подвесной мотор надёжно прикреплён к транцу или устойчивой станине. Если подвесной мотор внезапно упадёт на вас, он может нанести серьёзную травму.
- Никогда не следует находиться под наклонённым опускаемым блоком, даже когда упорный рычаг или кнопка мотора в полностью наклонённом положении заблокированы. Если подвесной мотор внезапно упадёт, он может нанести серьёзную травму.

1. Наклонить навесной мотор таким образом, чтобы винт слива редукторного масла оказался в самом нижнем (возможном) положении.
2. Установить под редуктором подходящую емкость.
3. Выкрутить винт слива редукторного масла и прокладку.



1. Сливной винт редукторного масла
2. Винт уровня масла

ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда используйте новые прокладки.

Обслуживание

4. Для полного слива масла вытащить равномерную контрольную пробку и прокладку.
5. Установить навесной мотор в вертикальном положении, с помощью гибкого приспособления или устройства заливки под давлением, впрыскивать масло в отверстие слива редукторного масла, закрываемое винтом.

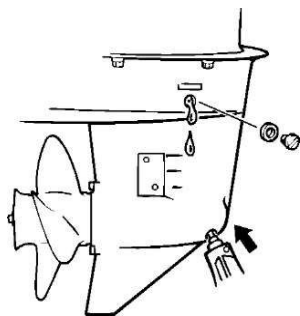
ВНИМАНИЕ:

Проверьте слитое использованное масло, если масло имеет молочный оттенок, это значит, что в редуктор попадает вода, что может повредить редуктор. Проконсультируйтесь с дилером о замене уплотнений.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За информацией по утилизации отработанного масла обратитесь к своему дилеру.

Рекомендуемое редукторное масло: Масло для смазывания гипоидной зубчатой передачи SAE#90 Объем редукторного масла: 250.0 см3



6. Поставить новую прокладку на пробку контроля уровня масла. После того, как масло начнет вытекать из отверстия

под пробку контроля уровня масла, вставить и затянуть эту пробку.

7. Поставить новую прокладку на винт слива редукторного масла. Вставить и затянуть винт слива редукторного масла.

Очистка топливного бака

ВНИМАНИЕ

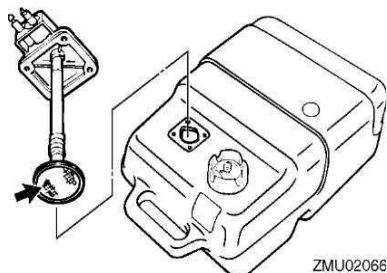
Бензин чрезвычайно горюч, а его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

- Если у вас имеются какие-либо вопросы о надлежащем порядке выполнения этой процедуры, проконсультируйтесь со своим дилером.
- При очистке топливного бака исключите наличие поблизости источников искрения, сигарет, пламени и прочих источников воспламенения.
- Перед очисткой удалите топливный бак с судна. Проводите работы только на открытом воздухе в зоне с хорошей вентиляцией.
- Необходимо немедленно вытереть пролитое топливо.
- Тщательно смонтируйте топливный бак на месте. Неправильная сборка может привести к утечкам топлива, которые в свою очередь могут создать опасность пожара или взрыва.
- Утилизируйте старый бензин в соответствии с местным законодательством.

1. Опорожните топливный бак в предназначенную для этого емкость.
2. Влейте в бак небольшое количество подходящего растворителя. Установите крышку и встряхните бак. Полностью слейте растворитель.

Обслуживание

3. Выверните винты, крепящие узел соединителя подачи топлива. Выньте узел из бака.



4. Очистите фильтр (расположенный на конце всасывающего трубопровода) в подходящем чистящем растворителе. Дайте фильтру высохнуть.
5. Замените прокладку на новую. Снова установите узел соединителя подачи топлива и плотно затяните винты.

Осмотр и замена анода

Подвесные моторы защищаются от коррозии протекторными анодами.

Периодически осматривайте наружные аноды.

Удалите шелуху с поверхностей анодов.

Относительно замены анодов обратитесь к дилеру компании .

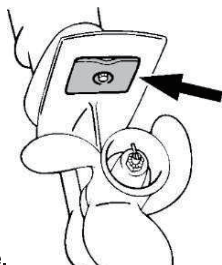
ВНИМАНИЕ:

Не покрывайте краской аноды, так как это сделает их неэффективными.

Обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ:

Осмотрите провода заземление наружных анодов моделей, оснащенных ими.
Обратитесь к дилеру компании для осмотра и замены внутренних анодов, прикрепленных к энергетической



установке.

Проверка верхнего капота.

Убедитесь в том, что кожух двигателя надежно закрыт, и что нет щелей и зазоров. Плохо или неправильно закрытый кожух может стать причиной попадания воды в двигатель.

Проверьте правильность установки верхнего капота посредством надавливания на него обеими руками. Если положение верхнего капота покажется вам не вполне надежным, обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого ремонта.

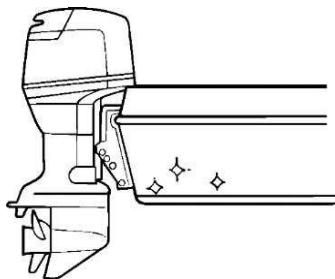


Покрытие днища судна

Чистый корпус улучшает характеристики судна. Днище судна, по возможности, должно поддерживаться чистым от морских

Обслуживание

наростов. При необходимости днище судна может быть покрыто краской, предохраняющей от биологического обрастания и разрешенной для Вашей зоны, для предотвращения обрастания. Не используйте краску, предохраняющую от биологического обрастания и содержащую медь или графит. Такие краски способны вызвать ускоренную коррозию двигателя.



Устранение неисправностей

Неисправности и их устранение

Проблемы с топливом, компрессией, зажиганием могут стать причинами плохого запуска двигателя, потери мощности и других неприятностей. В этом разделе приводится описание основных проверок и возможных способов устранения возможных причин упомянутых проблем, относящихся ко всем подвесным моторам, выпускаемых компанией.

Если ваш подвесной мотор требует ремонта, привезите его вашему дилеру.

Если мигает предупредительный индикатор неисправности двигателя, проконсультируйтесь с вашим дилером компании.

Стартер не будет работать.

В. Слабая емкость или низкое напряжение аккумулятора?

О. Проверьте состояние аккумулятора. Используйте аккумулятор рекомендованной емкости.

В. Соединения аккумулятора ослаблены или подвержены коррозии?

О. Почистите зажимы аккумулятора и затяните подсоединения его кабелей.

В. Сгорел плавкий предохранитель реле электрического запуска или электрической цепи?

О. Найдите причину электрической перегрузки и устраните ее. Замените плавкий предохранитель новым предохранителем с правильной амперной нагрузкой.

В. Неисправны компоненты стартера?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении?

О. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Двигатель не запускается (стартер работает).

В. Топливный бак пустой?

О. Заправьте бак чистым и свежим топливом.

В. Загрязненное или старое топливо?

О. Заправьте бак чистым и свежим топливом.

В. Засорен топливный фильтр?

О. Произведите чистку или замену фильтра.

В. Неправильный порядок запуска двигателя?

О. Смотрите страницу 21.

В. Неисправен топливный насос?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Неисправны или неправильного типа свечи зажигания?

О. Проверьте состояние свечи (свечей) зажигания. Произведите чистку или замену свечи (свечей) новыми свечами зажигания рекомендованного типа.

В. Неправильно установлен колпачок (колпачки) свечи (свечей) зажигания?

О. Проверьте и заново установите крышку (крышки).

Устранение неисправностей

В. Провода системы зажигания повреждены или плохо подсоединены?

О. Произведите чистку или замену фильтра.

О. Проверьте провода на наличие участков износа или обрывов. Затяните все ослабленные соединения. Замените изношенные или порванные провода.

В. Неисправны компоненты системы зажигания?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Неисправны компоненты системы зажигания?

В. Активирована система аварийной сигнализации?

О. Обратитесь к дилеру.

О. Найдите и устраните причину предупредительного сигнала.

В. Шнур выключения двигателя не прикреплен?

В. Неправильно отрегулирован зазор между электродами свечи зажигания?

О. Прикрепите шнур.

О. Проверьте и отрегулируйте заново в соответствии с техническими условиями.

В. Повреждены внутренние детали двигателя?

В. Провода системы зажигания повреждены или плохо подсоединены?

О. Обратитесь к дилеру.

Двигатель работает вхолостую неравномерно или глохнет.

О. Проверьте провода на наличие участков износа или обрывов. Затяните все ослабленные соединения. Замените изношенные или порванные провода.

В. Неисправны или неправильного типа свечи зажигания?

В. Не используется указанное моторное масло?

О. Проверьте состояние свечи (свечей) зажигания. Произведите чистку или замену свечи (свечей) новыми свечами зажигания рекомендованного типа.

О. Проверьте и замените масло, как указано в технических условиях.

В. В системе подачи топлива имеются препятствия?

В. Неисправен или засорен термостат?

О. Проверьте топливопровод на наличие мест сдавливания, перекручивания или образования других препятствий для нормальной работы системы подачи топлива.

О. Обратитесь к дилеру.

В. Загрязненное или старое топливо?

В. Неправильно выполнены регулировки карбюратора?

О. Заправьте бак чистым и свежим топливом.

О. Обратитесь к дилеру.

В. Поврежден топливный насос?

В. Засорен топливный фильтр?

О. Обратитесь к дилеру.

Устранение неисправностей

В. Винт выпуска воздуха из топливного бака затянут?

О. Отверните винт выпуска воздуха из топливного бака.

В. Вытянута ручка управления воздушной заслонкой?

О. Верните в исходное положение.

В. Слишком большой угол наклона подвесного мотора?

О. Вернитесь к нормальному рабочему положению.

В. Засорен карбюратор?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Неправильный соединитель подачи топлива?

О. Выполните правильное подсоединение.

В. Неправильно отрегулирована дроссельная заслонка?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Отсоединен кабель аккумулятора?

О. Соедините надежно.

Звучит предупредительный зуммер или горит сигнальная лампа.

В. Засорена система охлаждения?

О. Проверьте впуск охлаждающей воды на наличие препятствий или ограничений.

В. Низкий уровень моторного масла?

О. Долейте моторное масло указанного типа.

В. Неправильная тепловая характеристика свечи зажигания?

О. Проверьте состояние свечи зажигания и замените ее новой свечой зажигания рекомендованного типа.

В. Не используется указанное моторное масло?

О. Проверьте и замените свежим моторным маслом, указанного типа.

В. Загрязнено или отработано моторное масло?

О. Замените свежим моторным маслом указанного типа.

В. Засорен масляный фильтр?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Система подачи моторного масла / топливный насос высокого давления работают неправильно?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Загрузка катера распределена неравномерно?

О. Равномерно распределите нагрузку катера.

В. Отказ водяного насоса или термостата?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Чрезмерное количество воды в чашке топливного фильтра?

О. Сливная чашка фильтра.

Потеря мощности двигателя.

В. Поврежден гребной винт?

О. Произведите надлежащий ремонт или замену.

В. Шаг или диаметр гребного винта являются неправильными?

Устранение неисправностей

О. Установите гребной винт с правильным шагом и диаметром, чтобы подвесной мотор мог работать в рекомендованном диапазоне оборотов в минуту.

В. Неправильно выбран угол дифферента?

О. Отрегулируйте угол дифферента для достижения наиболее эффективной эксплуатации катера.

В. Подвесной мотор установлен на транце на правильной высоте?

О. Отрегулируйте надлежащую высоту установки подвесного мотора на транце катера.

В. Активирована система аварийной сигнализации?

О. Найдите и устраните причину предупредительного сигнала.

В. Днище катера двигателя заросло морскими организмами?

О. Произведите чистку днища катера.

В. Неисправны или неправильного типа свечи зажигания?

О. Проверьте состояние свечи (свечей) зажигания. Произведите чистку или замену свечи (свечей) новыми свечами зажигания рекомендованного типа.

В. Водоросли или другие посторонние предметы намотались на корпус коробки передач?

О. Удалите посторонние предметы и почистите опускаемый блок.

В. В системе подачи топлива имеются препятствия?

О. Проверьте топливопровод на наличие мест сдавливания, перекручивания или

образования других препятствий для нормальной работы системы подачи топлива.

В. Засорен топливный фильтр?

О. Произведите чистку или замену фильтра.

В. Загрязненное или старое топливо?

О. Заправьте бак чистым и свежим топливом.

В. Неправильно отрегулирован зазор между электродами свечи зажигания?

О. Проверьте и отрегулируйте заново в соответствии с техническими условиями.

В. Провода системы зажигания повреждены или плохо подсоединены?

О. Проверьте провода на наличие участков износа или обрывов. Затяните все ослабленные соединения. Замените изношенные или порванные провода.

В. Неисправны компоненты электрооборудования?

О. Техническое обслуживание было выполнено дилером.

В. Не используется указанное топливо?

О. Замените топливо. Новое топливо должно быть указанного типа.

В. Не используется указанное моторное масло?

О. Проверьте и замените свежим моторным маслом, указанного типа.

В. Неисправен или засорен термостат?

Устранение неисправностей

О. Техническое обслуживание было выполнено дилером.

В. Вент выпуск воздуха затянут?

О. Отверните вент выпуск воздуха.

В. Поврежден топливный насос?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Неправильный соединитель подачи топлива?

О. Выполните правильное подсоединение.

В. Неправильная тепловая характеристика свечи зажигания?

О. Проверьте состояние свечи зажигания и замените ее новой свечой зажигания рекомендованного типа.

В. Порван ремень топливного насоса высокого давления?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Двигатель неправильно реагирует на положение рычага переключения передач?

О. Обратитесь к дилеру.

Чрезмерная вибрация двигателя.

В. Поврежден гребной вент?

О. Произведите надлежащий ремонт или замену.

В. Поврежден вал гребного вента?

О. Обратитесь к дилеру.

В. Водоросли и другие посторонние предметы намотались на гребной вент?

О. Снимите и почистите гребной вент.

В. Монтажный болт подвесного мотора

ослаблен?

О. Затяните болт.

В. Шкворень поворотного кулака ослаблен или поврежден?

О. Затяните или обратитесь к дилеру..

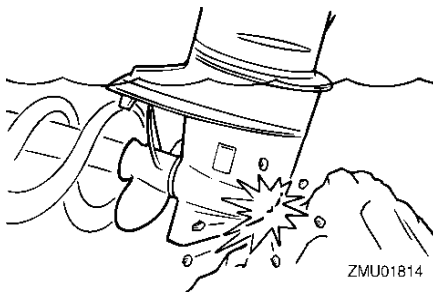
Процедура в случае возникновения аварийной ситуации

Сударение

ВНИМАНИЕ

Подвесной мотор при столкновении в ходе эксплуатации или транспортировки может быть серьезно поврежден. Повреждение может сделать эксплуатацию мотора небезопасной.

Если подвесной мотор столкнулся с объектом в воде, действуйте в следующем порядке.



1. Незамедлительно остановите двигатель.
2. Осмотрите систему управления и все узлы на отсутствие повреждений. Осмотрите на отсутствие повреждений также и судно.
3. Обнаружено повреждение или нет, в любом случае медленно и осторожно вернитесь в ближайший порт.

Устранение неисправностей

4. Перед дальнейшей эксплуатацией дайте Вашему дилеру осмотреть подвесной мотор.

Не работает стартер

Если пусковой механизм не работает (двигатель нельзя завести с помощью стартера), двигатель можно завести с помощью аварийного шнура стартера.

ВНИМАНИЕ

- Воспользуйтесь этой процедурой только в экстренном случае для возврата в ближайший порт для ремонта.
- Если для запуска двигателя используется аварийный шнур стартера, система защиты двигателя от случайного запуска не функционирует. Убедитесь, что рычаг системы дистанционного управления находится в нейтральном положении. В противном случае, лодка может неожиданно начать двигаться, что может стать причиной несчастного случая.
- Надежно закрепите шнур отключения двигателя на одежде, руке или ноге во время управления лодкой.
- Не прикрепляйте шнур к предметам одежды, которые могут оторваться. Не прокладывайте шнур там, где он может запутаться, в результате чего вы не сможете им воспользоваться.
- Не допускайте случайного вытягивания шнура в обычном режиме работы. Потеря мощности двигателя означает потерю рулевого управления. Кроме того, без достаточной мощности двигателя лодка может резко снизить скорость. По этой причине людей и предметы на

борту по инерции может бросить вперед.

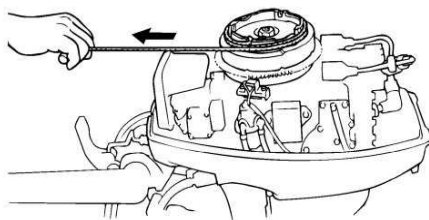
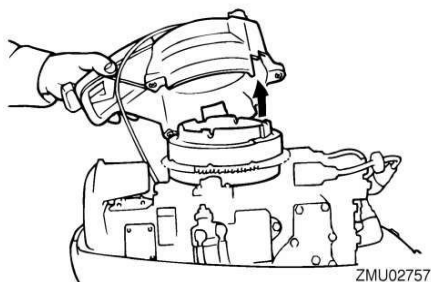
- Перед вытягиванием шнура стартера, убедитесь в том, что никто не стоит за вами. Шнур может хлестнуть позади вас и кого-нибудь поранить.
- Вращающийся штурвал, оставленный без присмотра, очень опасен. Просторная одежда и другие предметы не должны находиться в зоне и во время запуска двигателя. Используйте аварийный шнур стартера только согласно инструкции. Не трогайте штурвал или другие движущиеся детали, когда работает двигатель. Не устанавливайте пусковой механизм или верхнюю часть кожуха после запуска двигателя.
- Не трогайте катушку зажигания, провод свечи зажигания, колпачок свечи зажигания или другие электрические детали во время запуска или работы двигателя. Вы можете получить удар электротоком.

Экстренный запуск двигателя

1. Снимите верхнюю часть кожуха.
2. Отсоедините от стартера кабель системы защиты двигателя от случайного запуска, если таковая имеется.
3. Выверните крепежный болт (болты) и снимите крышку стартера/маховика.

Подготовьте двигатель к запуску. Для получения более полной информации обратитесь к странице 21. Убедитесь, что рычаг переключения передач двигателя находится в нейтральном положении, и что запорная пластина шнура вставлена в реле

Устранение неисправностей



останова двигателя. Главный переключатель, если двигатель им оборудован, должен находиться в положении "ON" (вкл). Если двигатель оборудован ручкой воздушной заслонки, вытяните ее, когда двигатель является еще холодным. После запуска двигателя, когда он прогреется, постепенно переместите ручку воздушной заслонки в ее исходное положение. Вставьте завязанный узлом конец шнура экстренного запуска двигателя в вырез махового колеса и намотайте вокруг него шнур, сделав несколько витков по часовой стрелке.

Резко дерните шнур, чтобы провернуть коленчатый вал и запустить двигатель. Если двигатель не запустится, повторите процедуру.

Устранение неисправностей

Обработка затонувшего мотора.

Если подвесной мотор затонул, незамедлительно доставьте его к дилеру. В противном случае, некоторая коррозия может начаться сразу. Если Вы не можете незамедлительно доставить подвесной мотор к дилеру, проведите следующую процедуру для минимизации повреждений двигателя.

Процедура

1. Тщательно смойте ил, соль, водоросли и т. п. пресной водой.



Наполните масляным туманом через карбюратор и отверстия свечей зажигания мотор, проворачивая двигатель ручным стартером или аварийным стартовым шнуром.

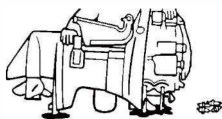


Доставьте мотор дилеру.

ВНИМАНИЕ:

Не предпринимайте попыток запуска подвесного двигателя, пока он не будет обследован.

2. Выверните свечи зажигания и поставьте мотор так, чтобы из отверстий для свечей зажигания дать стечь всей воде, илу и грязи.



Слейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и трубопровода подачи топлива.