

ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА ИНВЕРТОРНОГО ТИПА

HND POWER
GE6000JSi / GE10000JSi



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
2. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	6
3. ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ.....	7
4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	14
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	17
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	22
7. ХРАНЕНИЕ.....	30
8. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	31
9. КОМПЛЕКТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	32
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	33
11. АДРЕСА ДИЛЕРОВ И ДОП. ИНФОРМАЦИЯ	34

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Данный генератор служит резервным источником питания во время перебоев в подаче электроэнергии и предназначен для подачи электроэнергии для работы инструментов, бытовой техники, походного снаряжения, освещения.

Предупреждающие символы

- Ваша личная безопасность, а также сохранность вашего и других людей имущества, очень важны.
- Уделяйте особое внимание указаниям, следующим за надписями:

ОПАСНОСТЬ

Обозначает высокую вероятность серьезного травмирования или гибели людей в случае нарушения инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на вероятность травмирования людей либо повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

ОСТОРОЖНО

Вы МОЖЕТЕ ПОСТРАДАТЬ, если не будете следовать инструкциям.

Изучите данное руководство полностью, прежде чем приступить к эксплуатации генератора.

Неправильное использование генератора может привести к серьезным травмам или смерти.

Пользователь должен понимать и следовать всем инструкциям руководства, также как и руководствоваться здравым смыслом.



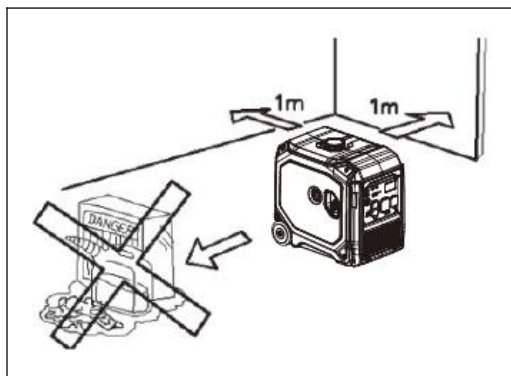
Эксплуатация электрогенераторной установки в гаражах, домах или вблизи открытых окон или дверей запрещена.



Никогда не подключайте генератор напрямую к домашней системе электроснабжения



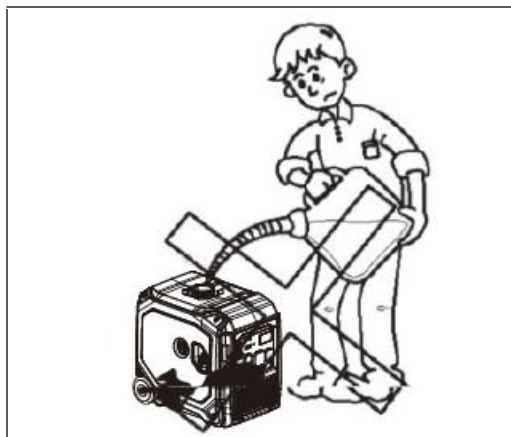
Защищайте электрогенераторную установку от снега, дождя и влаги. Использование установки в условиях повышенной влажности, во время дождя или снега, а также в непосредственной близости от бассейнов или оросительных систем, равно как и управление электрогенераторной установкой влажными руками чревато поражением электрическим током.



Храните электрогенераторную установку на расстоянии не менее одного метра от легковоспламеняющихся предметов.



Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.



Не переливайте топливный бак.
Не проливайте бензин при заправке.
Перед пуском двигателя тщательно вытирайте пролитое топливо.

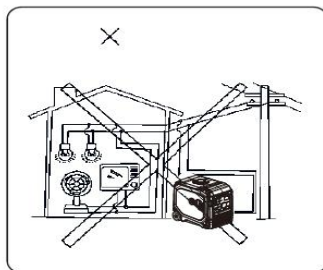
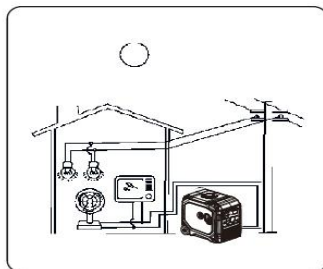


Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

Подключение к бытовой электрической сети.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При подключении генератора к бытовой электрической сети, обратитесь к опытному электрику, обладающему достаточными навыками в области электротехники.
- При подключении нагрузки к генератору, тщательно проверьте надежность электрических соединений. Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора или возгоранию.



Заземление генератора

Во избежание поражения электрическим током из-за неисправных электроприборов или неправильного использования электричества, генератор должен быть заземлен с помощью высококачественного изолированного провода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что панель управления, вентиляционная решетка и нижняя часть генератора хорошо охлаждаются и в них не попадают грязь и вода. Если вентиляционная решетка для охлаждения забита пылью или грязью, это может привести к повреждению двигателя и самого генератора.
- Осуществляйте хранение и транспортировку генератора отдельно от других вещей.
- Утечка топлива или масла из генератора может вывести его из строя, также как и нанести ущерб другому имуществу..

2. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

GE6000JSi



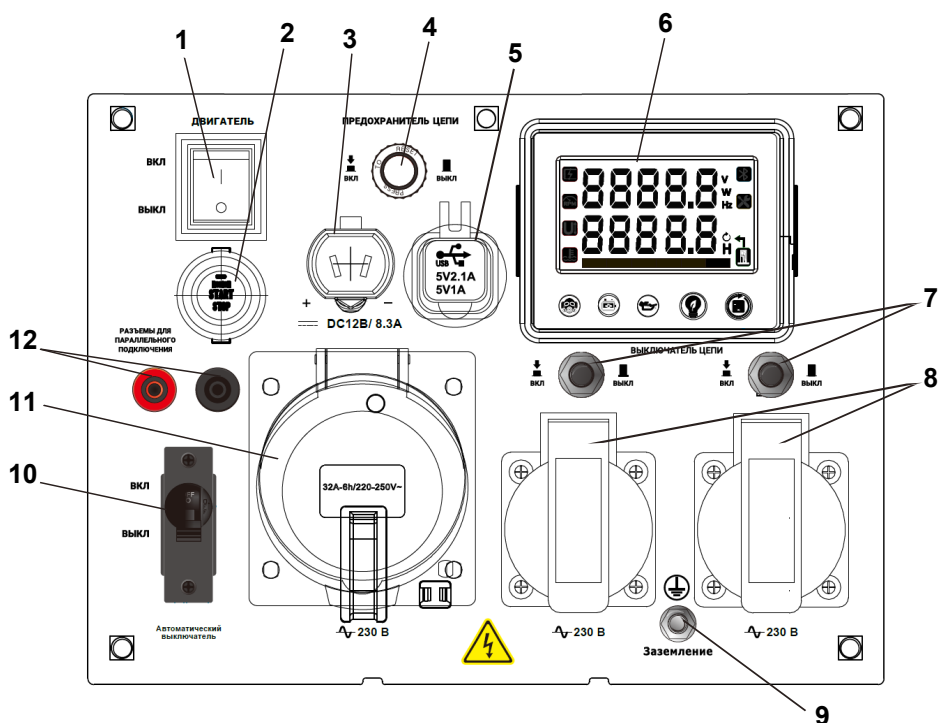
1. Панель управления
2. Крышка топливного бака
3. Вентиляционная решётка
4. Глушитель (выхлопная труба)
5. Сервисная панель для проведения техобслуживания (справа)
6. Ручка(и) для транспортировки
7. Рукоятка ручного стартера
8. Рычаг топливного крана

GE10000JSi



3. ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления GE6000JSi



1) Выключатель двигателя / цепи.

2) Кнопка электростартера (запуск / остановка двигателя).

3) Розетка для питания устройств постоянного тока.

4) Автоматический предохранитель (прерыватель) цепи постоянного тока.

5) USB порты 5В (2.1 / 1А).

6) Многофункциональный дисплей с кнопками управления

7) Автоматические предохранители цепи переменного тока

8) Розетки переменного тока (230В/16А).

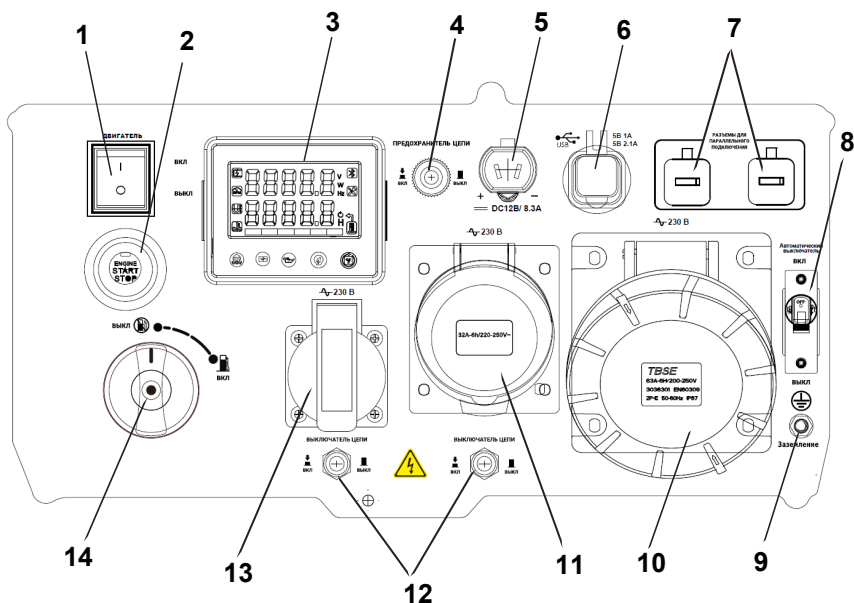
9) Терминал заземления.

10) Автоматический предохранитель (прерыватель) цепи переменного тока.

11) Розетка переменного тока для подключения мощных электроприборов (230В/32А)

12) Разъёмы для параллельного подключения генераторов.

Панель управления GE1000JSi



1) Выключатель двигателя / цепи.

2) Кнопка электростартера (запуск / остановка двигателя).

3) Многофункциональный дисплей с кнопками управления

4) Автоматический предохранитель цепи постоянного тока.

5) Розетка постоянного тока (12В/8,3А).

6) USB порты 5В (2,1 / 1А).

7) Разъёмы для параллельного подключения генераторов.

8) Автоматический предохранитель

(прерыватель) цепи переменного тока.

9) Терминал заземления.

10) Розетка переменного тока для мощных электроприборов (230В / 63А).

11) Розетка переменного тока (230В/32А).

12) Автоматические предохранители цепи переменного тока.

13) Розетка переменного тока (230В/16А).

14) Рычаг управления топливным краном.

1. Выключатель двигателя / цепи



Выключатель двигателя/цепи является главным выключателем генератора. Любые действия с генератором будут неэффективны, если переключатель установлен в положение «ВЫКЛ».

Перед запуском двигателя (кнопка "СТАРТ") нужно установить выключатель двигателя в положение «ВКЛ».

В чрезвычайной ситуации можно использовать выключатель двигателя в качестве аварийного выключателя.

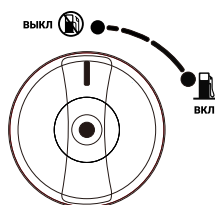
2. Кнопка электростартера (запуск/остановка) двигателя



Нажмите кнопку электростартера, чтобы запустить двигатель.

Нажмите кнопку электростартера еще раз, чтобы остановить работу двигателя.

3. Рычаг управления топливным краном

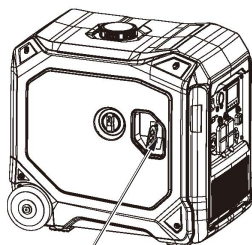


Отвечает за подачу или перекрытие подачи топлива к карбюратору.

У модели GE6000JSi топливный кран находится на левой сервисной панели (рядом с ручкой стартера).

У модели GE10000JSi - на панели инструментов.

4. Ручной стартер



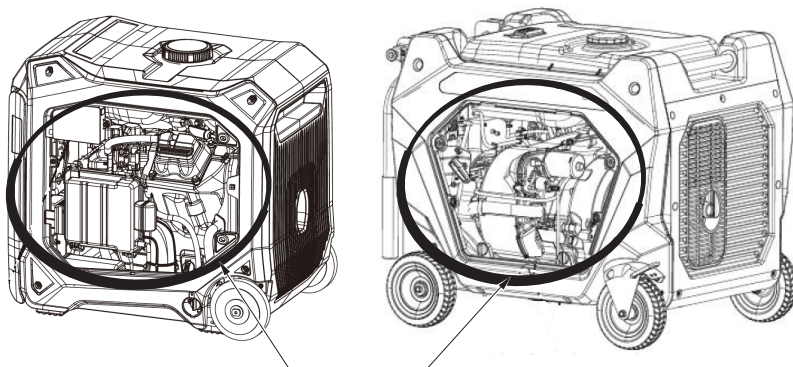
Ручка стартера

Обе модели оснащены функцией запуска ручным стартером в случае, если аккумуляторная батарея разряжена или кнопка электростартера вышла из строя.

У GE6000JSi ручка ручного стартера вынесена на левую панель (рядом с топливным краном).

У GE10000JSi - ручка скрыта под левой сервисной панелью, что требует снятие панели перед запуском.

5. Панель для доступа к сервисному отсеку



Вид сервисного отсека со снятой панелью (справа)

Панель (сервисная) находится с правой стороны от приборной панели и позволяет получить доступ к сервисному отсеку для проведения основных операций по техническому обслуживанию (замена моторного масла, воздушного фильтра, подзарядка аккумуляторной батареи).

6. Предохранители электрической цепи переменного тока

Автоматические предохранители (прерыватели) электрической цепи являются средствами защиты генератора.

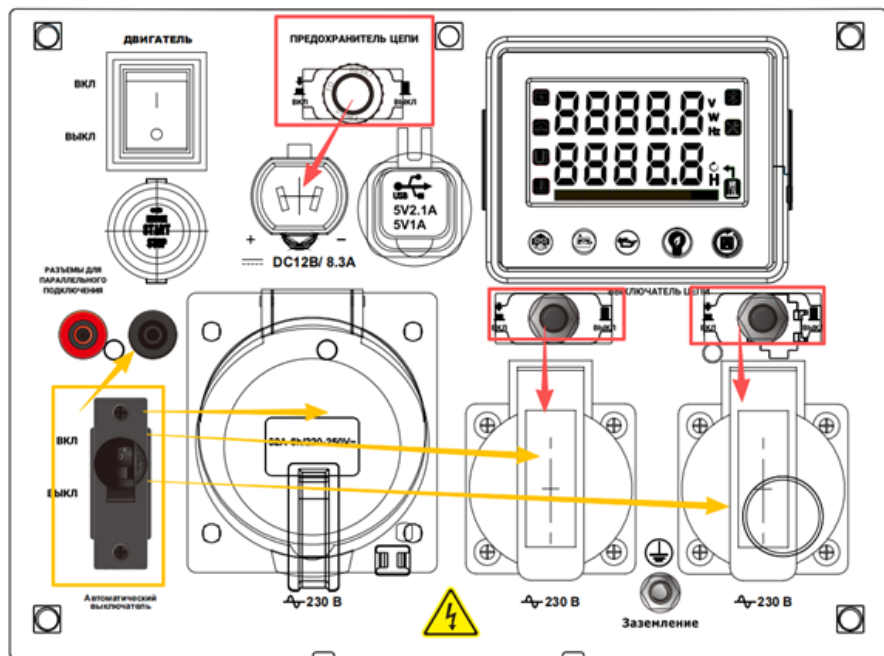
Перед подключением электропотребителей к генератору проверьте, чтобы все предохранители были включены. Предохранители автоматически срабатывают (отключаются), когда напряжение подключенного к генератору устройства превышает номинальные значения. Для повторного подключения потребителя включите все предохранители в положение «ВКЛ».

Если какой-либо предохранитель автоматически выключится (положение «ВЫКЛ»), обязательно проверьте состояние потребителя, прежде чем переключать его в положение «ВКЛ».

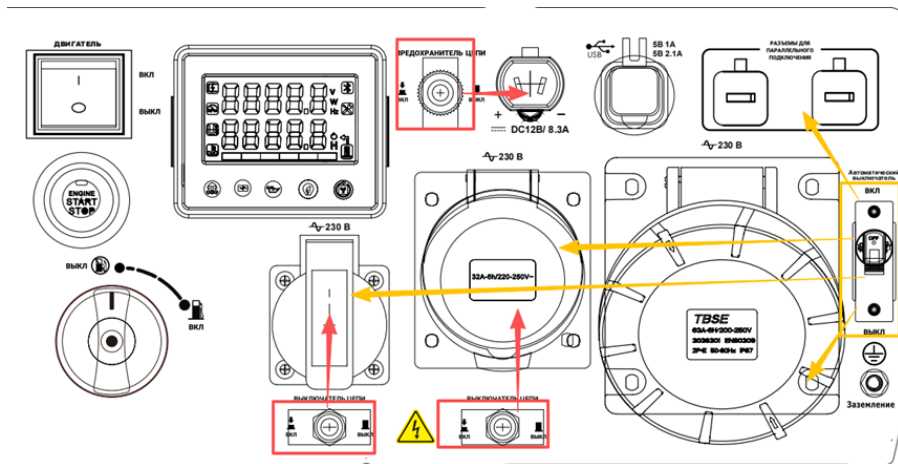
При срабатывании защитного устройства уменьшите количество подключенных электроприборов, чтобы нагрузка стала ниже номинального выходного напряжения генератора. Если защитное устройство снова выключится, немедленно прекратите его использование и обратитесь к официальному дилеру для проверки генератора.

Распределение предохранителей (выключателей) электрической цепи к розеткам

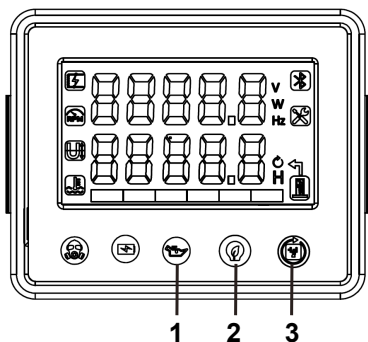
GE6000JSi



GE10000JSi



Информационный цифровой дисплей



- ① Индикатор низкого уровня масла.
- ② Кнопка-индикатор ECO режима
- ③ Кнопка-индикатор работы и перезагрузки

1. Индикатор низкого уровня масла

Когда уровень масла в картере двигателя опускается ниже допустимого, загорается сигнальный индикатор (1), после чего двигатель автоматически останавливается. Если не долить масло в двигатель, двигатель больше не запустится.

Совет:

Если генератор внезапно отключился или не заводится, установите выключатель двигателя/цепи в положение «ВКЛ», а затем потяните за рукоятку ручного стартера. Если индикатор мигает несколько секунд, значит, моторного масла недостаточно. Долейте масло и перезапустите двигатель.

2. Кнопка-индикатор ECO режима.

При нажатии этой кнопки (2) включается функция ECO режима и генератор начинает контролировать скорость работы двигателя исходя из нагрузки подключенного оборудования. При этом потребление бензина и шум генератора становятся оптимальными.

Когда ECO режим выключен (ВЫКЛ.), двигатель работает на номинальных оборотах независимо от того, подключена нагрузка или нет.

Совет:

ECO режим не следует использовать при подключении потребителей, требующих большого тока, таких как компрессор погружного насоса.

3. Кнопка-индикатор работы и перезагрузки

При запуске двигателя и выработке мощности загорается зелёный световой индикатор (3).

Индикатор загорается красным при перегрузке генератора, перегреве блока управления инвертором или повышении выходного напряжения переменного тока. Затем сработает защита цепи переменного тока, прекращая выработку электроэнергии, чтобы защитить генератор и все подключенные к нему электроприборы.

Несмотря на то, что индикатор загорелся красным, а генерация тока прекратилась, двигатель генератора не останавливается. Нажмите кнопку сброса (Reset), и генератор перезагрузится на выработку номинальной мощности, а индикатор загорится зеленым.

Совет:

Если кнопка сброса не работает, выполните следующие действия:

1. Выключите все подключенные потребители и заглушите двигатель (нажмите кнопку электрического пуска/остановки двигателя).
2. Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов в пределах номинальной мощности.
3. Проверьте, нет ли засоров решётки охлаждения на входе охлаждающего воздуха. Если есть какие-либо засоры, устраните их.
4. После проверки перезапустите двигатель.

4. Клемма заземления

Клемма заземления соединена с проводом заземления для предотвращения поражения электрическим током. Если электроприбор заземлен, то генератор всегда должен быть заземлен.

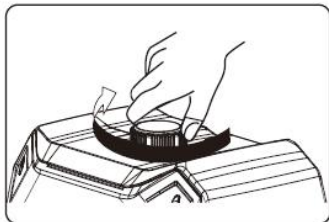


4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Заправка топливом

ОПАСНОСТЬ

- Топливо легковоспламеняемо и ядовито. Внимательно ознакомьтесь с разделом «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ» перед заполнением.
- Не заполняйте топливный бак до самых краёв, иначе топливо может начать выливаться, когда нагреется и расширится.
- После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно затянута.

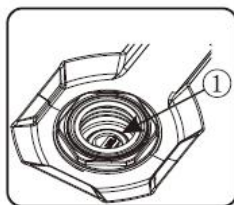


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сразу же вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может повредить окрашенные поверхности или пластиковые детали.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина нанесет серьезный ущерб внутренним деталям двигателя.

Снимите крышку топливного бака и залейте топливо не выше красной отметки ①.



Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин с октановым числом 92 или 95.

Вместимость топливного бака:
GE6000JSi - 12,5 литров
GE1000JSi - 30 литров.

- Если на сетке топливного фильтра нет отметки, то расстояние от уровня топлива до верхнего края топливного бака должно быть не менее 25 мм.

4.2 Моторное масло (проверка уровня)

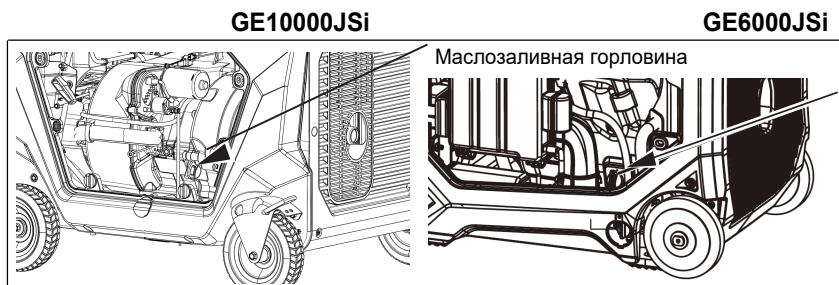
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данные генераторы поставляются без масла в двигателе. Не запускайте двигатель, пока не залите достаточное количество моторного масла. Для залива масла и проверки его уровня:

1. Установите генератор на ровной поверхности.
2. Снимите панель доступа к сервисному отсеку (с правой стороны), выкрутив 1 болт на панели GE6000JSi или открутив 2 нижних винта в модели GE10000JSi.



3. Выкрутите пробку-щуп маслозаливной горловины и с помощью воронки долейте необходимое количество масла.



4. Проверьте уровень масла: оно должно доходить до нижней кромки маслозаливной горловины.
5. Закрутите пробку маслозаливной горловины, установите панель сервисного отсека и закрутите болт/ винты панели на место.



Рекомендуемое моторное масло:

SAE SJ 10W-30 / 10W-40 для 4х тактных бензиновых двигателей.

Объем моторного масла: GE6000JSi - 0,6 л., GE10000JSi - 1,2 л.

4.3 ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в ходе предварительной проверки генератор (или его компоненты) не работает должным образом, перед началом эксплуатации генератора и отремонтируйте его.

Ответственность за состояние генератора лежит на владельце. Генератор и его компоненты могут быстро и неожиданно выйти из строя, даже если генератор не используется.

Если устранить неисправность своими силами не получается, обратитесь к авторизованному дилеру, обслуживающему силовую технику HND.

СОВЕТ: Перед каждым запуском генератора необходимо проводить предпусковую проверку.

Проверка перед началом эксплуатации

Топливо (см. стр. 14)

- Проверьте уровень топлива в баке.
- При необходимости заправьте бак.
- Проверьте топливные трубки на наличие утечек бензина.

Моторное масло (см. стр. 15)

- Проверьте уровень масла в двигателе.
- При необходимости долейте рекомендованное масло до указанного уровня.
- Проверьте генератор на наличие утечек масла.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении, так как это может привести к потере сознания и летальному исходу в течение короткого времени. Работайте с генератором на открытом пространстве или в хорошо проветриваемом помещении.
- Перед запуском двигателя не подключайте никакие электроприборы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Генератор поставляется не заправленный моторным маслом. Не запускайте двигатель, пока не зальете достаточное количество моторного масла.
- Не наклоняйте генератор при заливке моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

СОВЕТ:

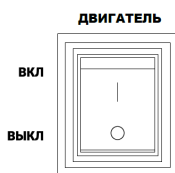
- Генератор может использоваться с номинальной выходной нагрузкой при стандартных атмосферных условиях.

- «Стандартные атмосферные условия»
- Температура окружающей среды 25°C
- Барометрическое давление 1000 кПа
- Относительная влажность 30%
- Выходная мощность генератора меняется в зависимости от изменения температуры, высоты (более низкое атмосферное давление на большей высоте) и влажности.
- При температурах, влажности и высоте над уровнем моря, превышающих стандартные атмосферные условия, выходная мощность генератора снижается.
- Кроме того, при работе в замкнутых пространствах необходимо снизить нагрузку, поскольку это влияет на охлаждение генератора.

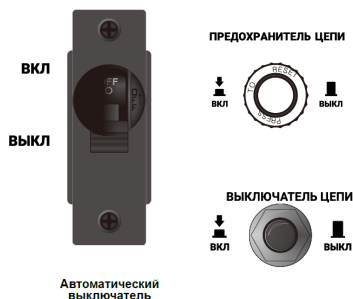
5.1 Запуск двигателя

Перед началом любых работ с генератором убедитесь, что топливо и масло заправлены до нужного уровня. Если электрическая цепь заземлена, убедитесь, что генератор также заземлен, прежде чем запускать двигатель.

1. Установите кнопку выключателя двигателя / цепи в положение "ВКЛ".



2. Включите все автоматические выключатели.



3. Запустите двигатель.

Есть два способа его запустить при заряженной аккумуляторной батарее:

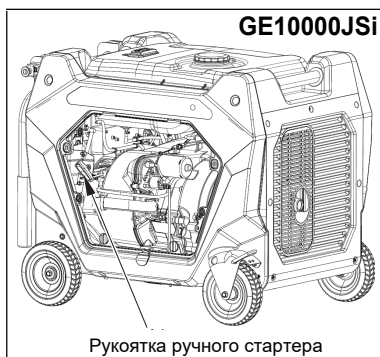
- а. Нажмите кнопку электрозапуска/остановки двигателя



- б. Нажмите на кнопку ПУСК на пульте дистанционного управления.

Если двигатель не запускается кнопкой, попробуйте запустить его с помощью ручного стартера:

1. (для **GE1000JSi**): Снимите панель доступа к сервисному отсеку, открутив 2 винта на этой панели.
2. (для **всех моделей**) Медленно потяните шнур стартера за рукоятку, пока не почувствуете сильное сопротивление, после чего сделайте резкий рывок стартера.



СОВЕТ: Крепко возьмитесь за ручку для переноски, чтобы генератор не упал при запуске ручным стартером.

5.2 Остановка двигателя

В экстренном случае:

Переведите выключатель цепи / двигателя в положение «ВЫКЛ».

В штатном режиме:

1. Нажмите кнопку электростартера (запуск / остановка двигателя). (Engine Start/Stop).
2. Отключите электропотребители.
3. Переведите выключатель цепи / двигателя в положение «ВЫКЛ».

5.3 Подключение потребителей к розеткам переменного тока.

- Перед подключением к генератору убедитесь, что все электрические устройства, включая провода и вилки, находятся в исправном состоянии.
- Убедитесь, что общая мощность потребителей находится в пределах номинальной мощности генератора.
- Убедитесь, что розетка рассчитана на нагрузку электропотребителя по силе тока.

СОВЕТ: Обязательно сделайте заземление генератора. Если подключаемый электропотребитель заземлен, то и генератор всегда должен быть заземлен.

1. Запустите двигатель (кнопкой электростартера или ручным способом)

2. Переведите выключатель цепи / двигателя в положение «ВКЛ».

3. Подключите электропотребитель к розетке переменного тока.

Убедитесь, что индикатор работы переменного тока загорелся зелёным светом.

Включите электрические приборы (потребители).

СОВЕТ:

Если к генератору подключаются сразу несколько потребителей, помните, что сначала следует подключить тот, у которого самая высокая мощность, а в последнюю очередь — с наименьшей мощностью.

5.4 Подключение аккумуляторной батареи

GE6000JSi



GE10000JSi



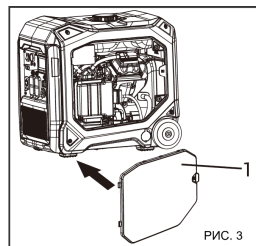
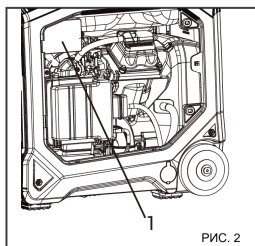
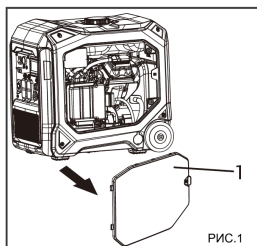
1. Снимите левую панель генератора (рис. 1).
2. Подсоедините черный кабель к отрицательной клемме аккумулятора (рис. 2).

ПРИМЕЧАНИЕ: Положительная клемма генератора уже подключена.
Проверьте надежность соединения положительного полюса.

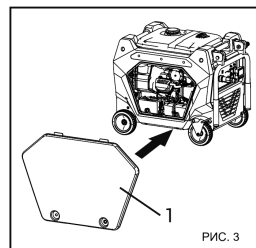
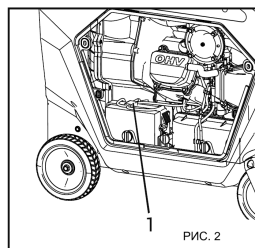
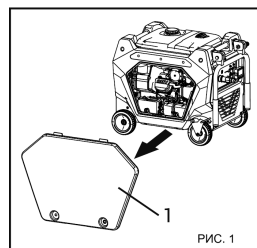
3. Установите панель доступа к сервисному отсеку на место (рис. 3).

Запустите генератор, и аккумулятор начнет заряжаться самостоятельно.

GE6000JSi



GE10000JSi



Если генератор не будет использоваться в течение длительного периода, отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора. Это уменьшит разрядку аккумулятора. После отсоединения отрицательного кабеля изолируйте его свободный конец, например изолентой.

5.5 Область применения

При использовании генератора убедитесь, что общая нагрузка находится в пределах номинальной выходной мощности генератора. В противном случае может произойти повреждение генератора.

СОВЕТ:

- Общая нагрузка подключённых электроприборов должна соответствовать **номинальной** нагрузке генератора
- Возможно одновременное использование переменного и постоянного тока, но суммарная мощность не должна превышать номинальную выходную мощность.
- Индикатор перегрузки загорается, когда суммарная мощность превышает допустимый диапазон нагрузки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">■ При подключении точного оборудования, электронных контроллеров, персональных компьютеров, электронных вычислительных устройств или зарядных устройств для аккумуляторов, держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрические помехи от двигателя не создают помех для других электрических устройств, расположенных рядом с генератором. | <ul style="list-style-type: none">■ Если генератор предназначен для работы с медицинским оборудованием, следует предварительно проконсультироваться с производителем медицинского оборудования.■ Некоторые электроприборы или электродвигатели общего назначения имеют высокие пусковые токи и поэтому не могут быть подключены, даже если их параметры находятся в пределах указанного диапазона выделяемой мощности. Для получения дополнительной консультации обратитесь к производителю оборудования. |
|---|--|

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения безопасной, экономичной, бесперебойной и экологичной работы двигателя необходимо проводить его надлежащее техническое обслуживание.

Необходимо неукоснительно соблюдать следующий график технического обслуживания и процедуры плановых проверок:

Частота		Перед каждым запуском	Первый месяц или первые 20 часов работы	В дальнейшем — каждые 3 месяца или каждые 50 часов работы.	Ежегодно или каждые 100 часов работы
Моторное масло	Проверка	√			
	Замена		√	√	
Свеча зажигания	Проверка - Регулировка				√
	Замена		Каждый год или 250 часов работы		
Воздушный фильтрующий элемент	Проверка	√			
	Очистка		√		
	Замена			√	
Искрогаситель	Очистка			√	
Холостой ход (если имеется)*	Проверьте- отрегулируйте				√
Зазоры в клапанах *	Проверка- Регулировка				√
Топливный бак и сетчатый фильтр *	Очистка				√
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (замена при необходимости)			
Головка блока цилиндров, поршень	Очистка от нагара *	<225 куб. см, каждые 125 часов ≥225 куб. см, каждые 250 часов			

* Обслуживание и ремонт этих изделий должны производиться авторизованным дилером, если у владельца нет необходимых инструментов и навыков сервисного обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если бензиновый двигатель часто работает при высоких температурах или большой нагрузке, меняйте масло каждые 25 часов.
- Если двигатель часто работает в пыльных или других суровых условиях, очищайте воздушный фильтр каждые 10 часов; при необходимости меняйте воздушный фильтр каждые 25 часов.
- Период технического обслуживания и точное время (в часах) должны определяться по тому, что наступит раньше.
- Если вы пропустили запланированное техническое обслуживание двигателя, проведите его как можно скорее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проведением технического обслуживания остановите двигатель. Установите двигатель на ровную поверхность и снимите наконечник со свечи зажигания, чтобы предотвратить его запуск. Не запускайте двигатель в плохо проветриваемом помещении или другом закрытом пространстве. Обязательно обеспечьте хорошую вентиляцию в рабочей зоне. Выхлопные газы двигателя могут содержать ядовитый угарный газ (CO), его вдыхание может вызвать шок, потерю сознания и даже смерть.

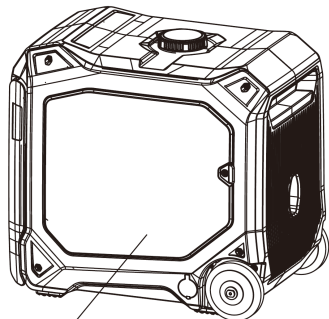
6.1 Замена моторного масла в генераторе GE1000JSi



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

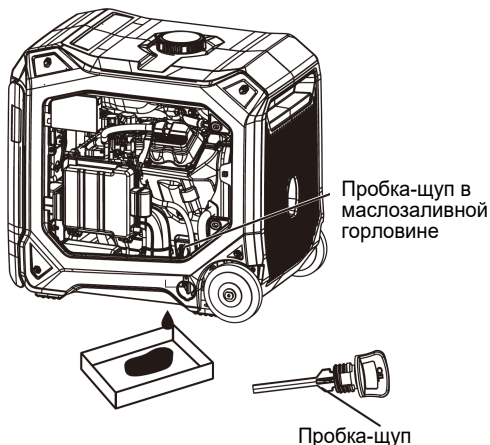
Не следует сливать моторное масло сразу после выключения двигателя. Масло горячее, поэтому с ним следует обращаться осторожно, чтобы избежать ожогов.

1. Установите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель и поверните ручку переключателя подачи топлива в положение «ВЫКЛ».
2. Открутите винт на панели доступа к сервисному отсеку, а затем снимите панель.



Сервисная панель

4. Установите под двигатель поддон для сбора масла.
5. Открутите пробку-щуп маслозаливной горловины. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло в подставленный поддон.



6. Залейте масло рекомендованного объема и вязкости в маслозаливную горловину.
7. Закрутите обратно пробку-щуп в маслозаливную горловину.



6.1 Замена моторного масла в генераторе GE6000JSi

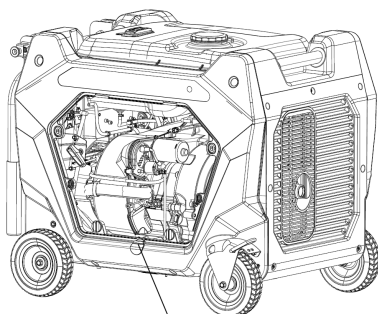
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует сливать моторное масло сразу после выключения двигателя. Масло горячее, поэтому с ним следует обращаться осторожно, чтобы избежать ожогов.

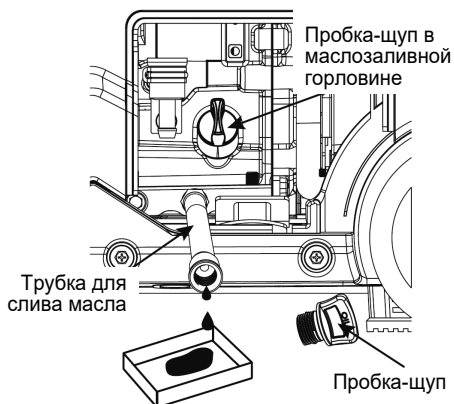
1. Установите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель и поверните ручку переключателя подачи топлива в положение «ВЫКЛ».
2. Открутите винты на панели доступа к сервисному отсеку, а затем снимите панель.



4. Установите поддон для сбора масла под двигатель.
5. Открутите болт для слива масла, установите трубку для его слива в поддон. Наклоните немного генератор, чтобы полностью слить масло.



Болт для слива масла



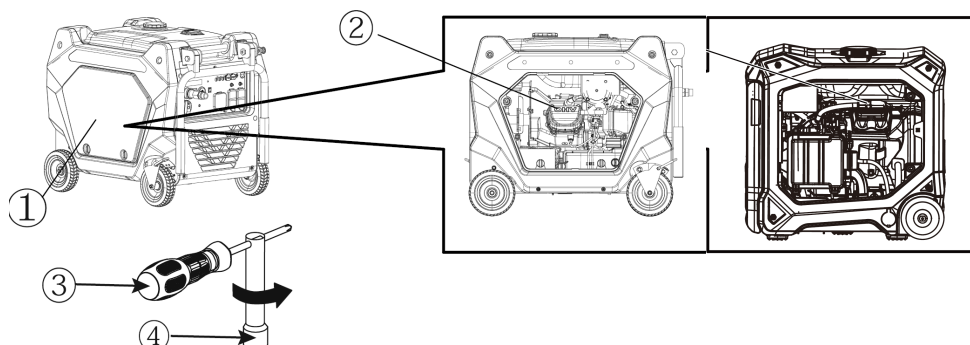
6. Вкрутите обратно сливной болт после слива масла.
7. Открутите пробку-щуп маслозаливной горловины и залейте масло рекомендованного объема и вязкости.
8. Закрутите обратно пробку-щуп в маслозаливную горловину.

6.2 Проверка свечи зажигания

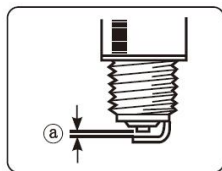
Свеча зажигания — важный компонент двигателя, который следует периодически проверять.

Стандартная свеча зажигания:
F6RTC
Зазор между электродами
0,7-0,8 мм

1. Снимите левую панель генератора ①, наконечник свечи зажигания ②.
2. Наденьте свечной ключ ④ на свечу зажигания. Вставьте вороток ③ в отверстие свечного ключа ④ и поверните его против часовой стрелки, чтобы снять свечу.



3. Проверьте, не изменился ли цвет свечи и удалите нагар с электрода, если он образовался. Фарфоровый изолятор вокруг центрального электрода свечи зажигания должен быть светло-коричневого цвета.



4. Проверьте тип свечи зажигания и зазор между электродами.

СОВЕТ: Зазор между электродами свечи следует измерить с помощью толщиномера проволоки и, при необходимости, отрегулировать в соответствии со спецификацией.

5. Вкрутите на место свечу зажигания.

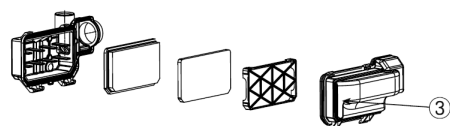
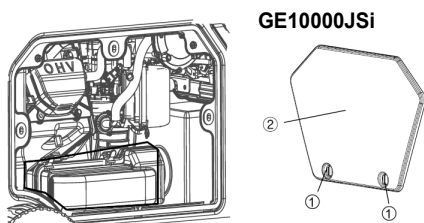
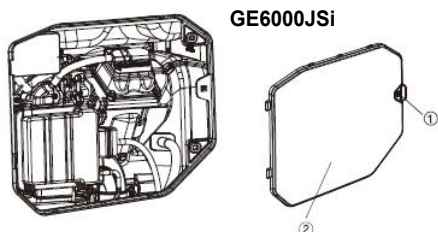
Момент затяжки свечи зажигания: 22 N.m

СОВЕТ: Если при установке свечи нет динамометрического ключа, приблизительный момент затяжки составляет 1/4-1/2 оборота после затяжки от руки. Однако после этого, свечу следует затянуть указанным моментом как можно скорее.

6. Установите колпачок свечи зажигания и крышку свечи.

6.3 Воздушный фильтр

1. Открутите винт ①, после чего снимите сервисную панель ②.
2. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра ③.



3. Выньте бумажный или поролоновый фильтр.

Бумажный фильтр: Продуйте фильтр изнутри, постукивая по нему или используя пневмопистолет, пока все загрязнения не очистятся. НЕ используйте щетку для очистки фильтра;

Поролоновый фильтр: Для очистки используйте не содержащее бензин моющее средство. После полного высыхания фильтра нанесите немного нового масла, пропитайте фильтр, а затем отожмите его. Поролоновый элемент должен быть влажным, но не мокрым, чтобы с него не капало масло.

4. Вставьте бумажный или поролоновый фильтр в корпус воздушного фильтра.
5. Установите крышку корпуса воздушного фильтра на место.
6. Установите сервисную панель и зафиксируйте её винтом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выкручивайте поролоновый элемент. Вы можете порвать его.

СОВЕТ: Убедитесь, что поверхность поролоновый элемент плотно встаёт в корпус воздушного фильтра, чтобы исключить утечку воздуха через образовавшиеся щели.

Генератор ни в коем случае нельзя запускать без поролонового элемента воздушного фильтра; это может привести к чрезмерному износу поршней и цилиндров в случае попадания пыли в двигатель.

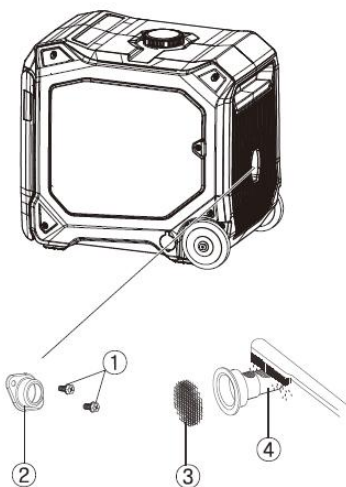
6.4 Сетчатый фильтр глушителя и искрогаситель



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После запуска генератора его двигатель и глушитель сильно нагреваются.
- Во время осмотра или ремонта избегайте прикосновения к двигателю и глушителю, пока они еще горячие.

1. Открутите винты крышки глушителя ①.
2. Снимите крышку глушителя ②, сетку глушителя ③ и искрогаситель ④.
3. Очистите сетчатый фильтр глушителя и искрогаситель от нагара с помощью проволочной щетки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

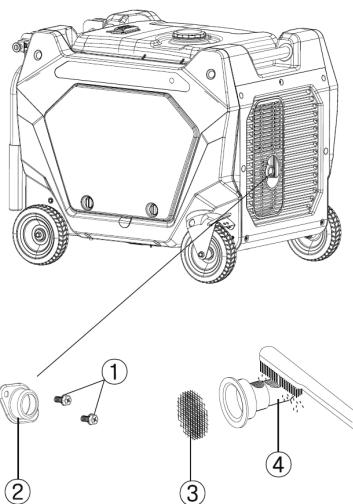
При чистке используйте проволочную щетку аккуратно, чтобы не повредить и не поцарапать сетку глушителя и искрогаситель.

4. Проверьте сетку глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.

5. Установите искрогаситель.

СОВЕТ: Совместите выступ искрогасителя с отверстием в трубе глушителя.

6. Установите сетку глушителя и крышку глушителя.
7. Установите крышку и затяните винты.



6.5 Фильтр-сетка топливного бака

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с бензином запрещается курить или находиться вблизи открытого огня.

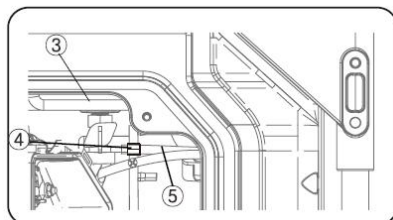
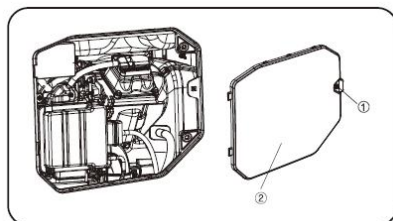
1. Снимите крышку топливного бака и сетчатый фильтр.
2. Промойте фильтр бензином.
3. Протрите фильтр и установите его обратно.
4. Установите на место крышку топливного бака.



Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

6.6 Топливный фильтр

1. Открутите винты ①, затем снимите панель доступа к сервисному отсеку ②, после чего слейте топливо.
2. Удерживая зажим ④, поднимите его вверх, затем снимите шланг ⑤ с бака.
3. Выньте топливный фильтр.
4. Промойте фильтр бензином.
5. Высушите фильтр и поместите его в резервуар.
6. Установите шланг и хомут, затем откройте топливный клапан, чтобы проверить наличие утечки.
7. Установите панель на место и затяните винт на панели.



6.7 Регулировка карбюратора

Карбюратор — это важная часть двигателя. Регулировку следует доверить авторизованному дилеру компании, обладающему профессиональными знаниями и специализированным оборудованием, необходимыми для качественного выполнения работы.

7. ХРАНЕНИЕ

Длительное хранение вашего оборудования потребует проведения ряда профилактических мероприятий для предотвращения его износа.

7.1 Слейте топливо.

1. Поверните топливный кран в положение «ЗАКРЫТО».
2. Снимите крышку топливного бака и извлеките сетчатый фильтр. Слейте топливо из топливного бака в подходящую емкость для бензина. Затем установите крышку топливного бака на место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется и ядовито. Внимательно ознакомьтесь с разделом «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ» (см. стр. 2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как оно может повредить окрашенные поверхности или пластиковые детали.

3. Запустите двигатель (см. стр. 18 и дайте ему поработать, пока он не остановится. Двигатель остановится примерно через 20 минут, как только закончится топливо.

СОВЕТ:

- Не подключайте генератор к электроприборам (дайте двигателю поработать без нагрузки).
- Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке.

4. Открутите винты, а затем снимите сервисную панель.
5. Слейте топливо из карбюратора, ослабив сливной винт на поплавковой камере карбюратора.
6. Переведите переключатель цепи в положение «ВЫКЛ».
7. Затяните сливной винт.
8. Установите сервисную панель и закрутите винты.

7.2 Двигатель

Выполните следующие действия для защиты цилиндра, поршневого кольца и т. д. от коррозии.

1. Выньте свечу зажигания, налейте примерно одну столовую ложку масла SAE 10W-30 или SAE 10W-40 в отверстие для свечи и установите свечу на место. Проверните медленно несколько раз коленвал двигателя с помощью пускового троса, чтобы стенки цилиндров покрылись маслом.
2. Потяните за рычаг стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем прекратите тянуть трос. Таким способом вы уменьшите риск появления коррозии на стенках цилиндра и клапанов).
3. Очистите внешнюю поверхность генератора. Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте, накрыв его чехлом.

8. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

8.1 Двигатель не заводится

Возможные причины:

1. Проблема с топливной системой.
Топливо не поступает в карбюратор.

- В баке нет топлива. Заправьте топливом.
- Топливо в баке. Поверните рычаг топливного крана в положение «ВКЛ».
- Засорился топливный фильтр. Очистите топливный фильтр.
- Засорился карбюратор... Очистите карбюратор.

2. Система смазки двигателя.

- Уровень масла низкий... Долейте моторное масло.

3. Проблема с электрикой

- Слабая искра в системе зажигания
- Свеча зажигания загрязнена нагаром или мокрая... Удалите нагар или насухо протрите свечу зажигания.
- Неисправная система зажигания. Обратитесь к официальному дилеру для проведения ремонта.

8.2 Генератор не вырабатывает электрический ток

- Предохранительное устройство (защита от скачка напряжения) находится в положении «ВЫКЛЮЧЕНО». Нажмите кнопку предохранителя цепи в положение «ВКЛ».
- Контрольная лампочка переменного тока (зеленая) гаснет. Заглушите двигатель, затем запустите его снова.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

GE6000JSi



GE10000JSi



9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель генератора		GE6000JSi	GE10000JSi
Генератор	Тип	Бесшумный инвертор	
	Номинальная частота (Гц)	50	
	Номинальное напряжение (В)	230	
	Номинальная мощность (кВт)	5	9
	Максимальная мощность (кВт)	5,5	9,5
	Коэффициент мощности	1	
	Качество выходного сигнала переменного тока	IS08528 G2	
	Номинальная сила тока, А	21,7	39,1
	Выход постоянного тока, В/А	12 / 8	
	Альтернатор / обмотка	6.8kw-230V-3600rpm DC12V / медная	9.0kw-230V-3600rpm DC12V / медная
	Аккумуляторная батарея	Литиевая 12V/1.6Ah	Кислотно-свинцовая 12V/14Ah
Двигатель	Модель двигателя	JH225iE	JH500iE
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, принудительное воздушное охлаждение, двигатель с верхним расположением клапанов	
	Рабочий объем (см³)	225	500
	Тип топлива	Неэтилированный бензин,	
	Емкость топливного бака (л)	12,5	30
	Объем масла (л)	0,6	1,2
	Тип свечи зажигания	F6RTC	
	Система запуска	Электростартер / Ручной стартер / Дистанционный запуск	
	Уровень шума (7м), дБ(А)	≤76	≤71
Вес, габариты	Длина x Ширина x Высота (мм)	592 x 405 x 560	840 x 640 x 710
	Вес нетто (кг)	46	107

АДРЕСА ДИЛЕРОВ И ДОП. ИНФОРМАЦИЯ

АДРЕСА ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ HND POWER В РОССИИ

Контактную информацию об официальных дилерах и сервисных центрах в России, обслуживающих технику HND Power, можно найти на сайте www.HND.su

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Наименование изготовителя, местонахождение:	CHONGQING JIAYANG INDUSTRIAL CO., LTD No.111 Yongjia Avenue, Biquan Street, Bishan District, Chongqing. KHP
Уполномоченное изготовителем лицо на территории РФ, местонахождение:	ООО "Мотор-Плейс" Российская Федерация, г. Москва, 108809 поселение Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, строение 1.
Срок службы	2 года при соблюдении условий эксплуатации, указанных в руководстве по эксплуатации
Срок хранения	Без ограничения при соблюдении условий хранения
Дата изготовления	Указана на изделии
Утилизация	Утилизируйте в соответствии с местным/региональным/национальным/международным законодательством
Назначение электрогенераторной установки	Электрогенераторная установка моделей GE6000JSi и GE10000JSi относится к категории индустриальной техники и предназначена для профессионального и бытового использования в качестве автономного источника электроэнергии. Может применяться на строительных площадках, в частных домах, на дачных участках, а также для резервного электроснабжения оборудования и электроинструментов.